



D
A
N
S
K
C
A
R
V
A
N
K
L
U
B

10 · Oktober 2017 · 54. årgang · www.dck.dk

Dansk Caravan Klub - for folk på farten - hele året

DANSK CARAVAN KLUB

SEKRETARIAT:

Per Wehrs
 Skæppevej 23, Ørslev, 4760 Vordingborg
 Tlf. 25 70 28 15
 Bank Reg.nr. 1199 Kontonr. 8098719
 E-mail: sekretariat@dck.dk

LANDSFORMAND & ANSVARSHAVENDE:

Kaj Rasmussen
 Havnearkaderne 31, 1., 4220 Korsør
 Mobil 25 36 37 15
 E-mail landsformand@dck.dk

LANDSKASSERER:

Ellen Dargis
 Gadevænget 3, 3320 Skævinge
 Tlf. 21 64 64 80
 E-mail: landskasserer@dck.dk

REDAKTION:

E-mail appendix@dck.dk

WEBMASTER:

Henriette Knudsen
 Tlf. 48 71 10 24
 E-mail henriette@dck.dk

ANNONCEKSPEDITION:

Christina Hansson
 Tlf. 25 78 06 46
 E-mail annoncer@dck.dk

GRAFISK PRODUKTION:

Japi-form, v/Jan Mogensen (redaktør)
 Sasserupvej 11, 4300 Holbæk
 Tlf. 59 47 17 63

HUSK Afleveringsfrist blad nr. 11 - November 2017
Den 15. oktober 2017

Afleveringsfrist blad nr. 12 - december 2017
Den 7. november 2017

Diverse indlæg i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for landsstyrelsens holdninger. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og/eller forkorte samt unnlade indsendte indlæg.



Medlemsorganisationer.

APPENDIX: ISSN 0906 - 7116

Indhold

Formanden har ordet	3
Dagbog for operastævne i Bregenz	6
Lang efterårstur til Tjekkiet/Prag	12
Stævnearrangerer	12
DCK har brug for dig!	13
Besøg på Flyvestation Karup.....	14
Orienteringsløb i det sjællandske	18
Hobbystævne nr.1	21
Efterårsmånøvre	22
Læsø tur i påsken 2018	24
4 nye lufttelte fra Ventura	26



Forsidebillede:

Flyvestation Karup, Pia og Keld Brammann.
 Se foto og omtale af stævne side 12.

Kære medlemmer i DCK

Vi står på tærsklen til efteråret. Den mørke og kolde tid er rykket nærmere. For rigtig mange er det tid til indendørs sysler. Det er også tid til store såvel som små campingudstillinger i messehallerne og ved forhandlerne. Producenterne kæmper om kundernes opmærksomhed i forhold til nye produkter eller forbedringer, som er udviklet på campere eller caravans i "model år" 2018. Der produceres på livet løs. Uagtet dette er der flere mærker, som ikke kan følge med efterspørgslen. Det kalder på forbrugernes tålmodighed, og det udfordrer forhandlerne. Imidlertid må det samlede billede være et udtryk for, at det økonomiske opsving, der har været talt om så længe, er ved at slå igennem, og det er glædeligt.

Kredsbestyrelser og landsstyrelse afviklede ultimo september det årlige fællesmøde i



Kaj Rasmussen,
landsformand,
DCK

Hampen i Jylland. Det var et godt og konstruktivt møde, hvor vi kom rundt om mange emner. Et af de emner, som vi drøftede, og som vi traf beslutning i forhold til, var sammenlægningen af kreds Jylland og tidligere kreds Fyn.

DCK's fremtidige organisation består med den truffne beslutning af en landsstyrelse og 2 kredsbestyrelser. En i Jylland som inkluderer Fyn og en på Sjælland. Kredsbestyrelserne er ikke ændret.



I regi af kreds Jylland oprettes et aktivitetsudvalg, som skal sikre at DCK også er repræsenteret med aktiviteter på Fyn, og at vore fynske medlemmer serviceres på samme niveau som medlemmerne i det øvrige land. Landsstyrelsesmedlem Per Jensen er udpeget til at sikre, at DCK's aktivitetsniveau på Fyn fastholdes.

Så kære fynboer og jyder - har du lyst til at være med i aktivitetsudvalget, bidrage med afvikling af arrangementer på Fyn, eller har du en god ide til et stævne, så kontakt enten Per Jensen eller en i kreds Jyllands bestyrelse.

Landsstyrelsen har truffet beslutning om at færdiggøre vejanlægget på campingpladsen i Skamstrup. Der etableres samtidig en stiftelse fra den vestligste vej tværs over

pladsen til klubhuset. Den nuværende trappe fjernes og stigningen inkluderes i stianlægget. Der nedlægges 200 m dræn i pladsen SØ del, hvor der også etableres 2 autocamperpladser. Campingpladsen vil med løsningen kunne tilbyde kørefast parkering til 5 autocampere samtidig. Tilkørselsvejen ændres således, at den fremadrettet bedre kan tåle kraftig regn. Arbejdet igangsættes i løbet af oktober i år.

Landsstyrelsen håber med den trufne beslutning, at endnu flere vil benytte sig af campingpladsen.

Sammen gør vi det bedre!

Godt efterår

Med venlig hilsen

Kaj Rasmussen, DCK landsformand

www.danskecampingpladser.dk

Der er campingsøgemaskiner og så er www.danskecampingpladser.dk

På www.danskecampingpladser.dk finder du:

- ✓ Alle de opdaterede oplysninger om de 476 godkendte campingpladser
- ✓ Campingrådets temaer – skal der cykles, ros i kajak, dykkes, klappes dyr eller nydes wellness. Find præcist, hvad du ønsker!
- ✓ Campingrådets kvalitetsvurdering gør de rent, vedligeholder de ordentligt, har de bygget med gode materiale, i det hele taget – er kvaliteten i orden?
- ✓ Google kort, luftfoto og ruteplan til alle campingpladser






KABE Classic

*En ægte KABE
fra kun kr. 232.600,*

KABE Classic er et godt bud til dem, der køber en KABE for første gang. Eller som et fornuftigt alternativ til en god brugt.

Classic fås i otte forskellige modeller og har samme høje standard som alle øvrige KABE campingvogne. En modelserie med en lidt kortere udstyrsliste og lidt færre valg, men med KABEs høje kvalitet hele vejen igennem.

*Modeludvalg: 470, 520, 560, 600, 660, 780.
Tjek selv udstyrslisten på kabe.dk*

 Camping hele året
med KABE

Importør: Intercamp
Tlf. 7684 0820


Altid et skridt foran...
KABE

Dagbog for operastævne i Bregenz

Søndag den 16. juli til søndag den 23. juli 2017

Allerede fra fredag den 07.07.17 begyndte vognene at komme i en jævn strøm. Der var tilmeldt 27 vogne, og de sidste kom i løbet af søndag den 16.07.17. Vi lå på See-camping ved søen. Der var en stor eng, hvor pladserne var indhegnede af rød-hvide afspærringsbånd. Ikke videre hyggeligt, men meget funktionelt. Vi havde fået stillet 3 baner med pladser på hver side til rådighed, og der var rigeligt med plads, da vi kunne være mindst 5 vogne på hver af de 6 sider.

Der var 4 par uden campingvogn, der var med i stævnet. De boede på Hotel Lamm, 10 minutters gåtur fra campingpladsen.

Fra Danmark til Bregenz er der ca. 1200 km. Mange havde brugt 2-3 overnatninger undervejs.

Kasper Holten havde løbende tilbudt de deltagere, der var kommet i den forgangne uge,

at de kunne overvære en prøve på forestillingen. Første gang uden kostymer og kun et par akter, anden gang en hel forestilling med kostymer men kun med piano og tredje gang en hel forestilling med kostymer og hele orkesteret og kor. I alt oplevede 19 deltagere en prøve før selve premieren. Det var meget generøst af Kasper og en stor oplevelse.

Søndag den 16.07.17

Der var standerhejsning kl. 19.00. Leif Hansson bød velkommen og informerede om praktiske ting, Martin Serup fortalte om ændringer i arrangementerne, Karin Olsen og Dorthe Hansson hejste flaget og så var der happy hour - øl, hvidvinspunch og vand. Hyggeligt og alle var i godt humør. Vejret var det bedste, solrigt og varmt.

Mandag den 17.07.17

Der var 45 tilmeldte til en times sejltur på

Bodensøen. Vi mødtes kl. 10.30 og kl. 10.50 kunne vi gå om bord. Det lykkedes de fleste at få plads på dækket ved borde, og vejret var dejligt. Det var en skøn og flot rundtur og gav et indtryk af Bodensøens størrelse. Den grænser op til Schweiz, Østrig og Tyskland og har et areal på 539 kvadratmeter. En kende større end Furesøen. Vi sejlede lige forbi sø-scenen, og det var sjovt at se den bagfra. Vi sejlede også forbi det sted, hvor Rhinen løber ud i søen. Så vendte vi rundt ved Lindau i Tyskland og så tilbage til havnen i Bregenz.

Om aftenen var der festmiddag på hotel Lamm, men først hørte vi Martins oplæg om Carmen. Vi havde lånt hotellets konference-lokale, og Martin holdt et meget spændende oplæg, hvor han fortalte både om det litterære forlæg for operaen Carmen, om Bizets opera, om Bizets fortrædeligheder med at få den opført og selve den allerførste premiere og om den betydning, som operaen

har haft i musiklivet siden. Og om Dario Campeottos optræden som tyrefægteren i filmen "Han, hun, Dirck og Daria". Mange, som ikke kendte særligt meget til opera og operaens særlige væsen følte sig godt informeret og underholdt. Også de, der kendte en del til opera, fik ny viden. Og så var der festmiddag på verandaen. Den var lidt skuffende, dog var folk i godt humør, og der var også to spillemænd fra 20.00 – 22.00 med populærmusik og tysk schlager musik. Men folk var trætte, og der var meget varmt, så festen ebbede langsomt ud.

Tirsdag den 18.07.17

Vi var tidligt oppe, og kl. 9.45 mødtes alle ved sceneindgangen til Søscenen. Kasper Holten (instruktør) kom kl. 10.00, og vi gik op i en mødesal i festspilhuset. Han fortalte levende om sit forhold til opera og især til Carmen. Carmen var den første opera han hørte, da han var 7 år. Og hans datter på 5 år havde oplevet generalprøven på denne Car-



men også som sin første opera. (Og uden at falde i søvn, hvilket hun var meget stolt af). Kasper fortalte om det at kunne lide opera. F.eks siger mange, at når en person skal dø, så tager det 5 minutter. Hvorfor dør de dog ikke bare? Når nogle skal erklære deres kærlighed så tager det også forfærdelig lang tid. Men er det ikke netop de store emner i vores liv. Og kan det fortælles på kort tid?

Opera er drama, poesi og lidelse. Der er andre situationer, der ikke er egnet for opera, men bedre kan fortælles f.eks. at man har købt et kilo kartofler i en bestemt butik. Det er uinteressant at bruge i en opera. En opera består af mange elementer som sammen udgør en helhed. Og følelser er en meget vigtig ingrediens. Det kan sammenlignes med f.eks. en Noma menu. Hver ret er tilberedt af mange forskellige ting, som sammen udgør en helhed, hvor de forskellige smage skal harmonere indbyrdes. Og man glæder sig forventningsfuld til næste ret. Hvis det hele er brændt på, kan det være en meget lang menu at komme igennem. Han fortalte også lidt om begrebet frihed. For Carmen er frihed alt. Men frihed er ikke kun det gode, det kan også være tragisk – og det bliver det netop for Carmen.

Efter en halv time kom Es Devlin (scenograf) og fortalte om scenografien på en sød og charmerende måde. Es fortalte, at en af de vigtigste scener er, hvor Carmen spår sig selv og ser døden. Kortene. Og deraf deko-rationen.

De fortalte, at der havde været store diskussioner om sikkerheden, hvor sikkerhedspersonalet havde forlangt rækværk og andre former for synlig sikkerhed. Da vi så operaen kunne man ikke se sikkerhedsmaterialet, da de havde fundet rigtig mange



måder til at overholde sikkerhedskravene på, uden at det blev synligt. De har flere alternative planer for at gennemføre operaen, da nogle af handlingerne kan være farlige i regnvejr.

Kasper og Es supplerede hinanden indtil kl. 11. Kasper og Es fik hver en pung fra Hanssons og en gæste-logbog.

Herefter stod 3 guider parat til at vise os rundt på scenen. Vi var ca. 20 i hver gruppe og blev guidet rundt bag scenen og fik en masse informationer. Bl.a. at hvert kort er 30 kvadratmeter og vejer 2 tons, der er trapper i armene, som når 24 meter op over vandet, og hvor Michaela skal klatre op til hånden og stå der syngende i vind og blæst. I tilfælde af meget blæst sidder hun dog på hug.

Happy hour med øl og hvidvinspunch kl. 16.00. Og maden blev dernæst indtaget ved langbord. For enden af banerne var der et

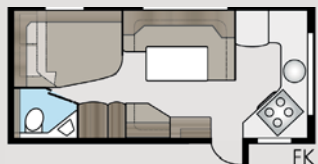


KABE Unik indretning

KABE præsenterer en helt unik planløsning til Royal og Imperial. 560 FK er udstyret med et stort og indbydende køkken med "Skyroof" som giver direkte udsyn til himlen i vognens forreste del. I Royal 560 FK er der et stort komfur med fire blus som standard, og Imperial 560 FK er udstyret med en eksklusiv induktionskogeplade.

Den store siddegruppe, som er placeret midt i vognen, giver plads til mange personer og udnytter rummet godt. Ved siden af den franske dobbeltseng findes toiletrummet.

KABE Royal og Imperial 560 FK lægges vægt på komfort og luksus.



KABE Royal 560 FK KS 399.900,-
KABE Imperial FK KS 452.900,-

område, der grænser op til stien ned til søen. Velegnet, men der blev godt nok kigget af de forbipasserende.

Onsdag den 19.07.17

Og så oprandt den store dag: Premiere på Carmen. Solen skinnede fra en skyfri himmel hele dagen, og vi var alle meget forventningsfulde. Men men men. Så godt skulle det ikke være. Omkring kl. 20 begav de fleste sig til søscenen cyklende eller gående - under truende skyer. På pladsen foran festspilhuset var der dækket op med boder etc. Men pludselig begyndte det at storme, og alt blev hurtigt pakket sammen, og lidt efter begyndte det at regne. Ærgerligt. Folk ikklædte sig regnslag og andet regntøj og vi fandt vores pladser. Vi havde meget fine pladser. De midterste på række E og F, dvs 5. og 6. række. Og i regnvejr begyndte forestillingen. Det lynede og tordnede, og som én kommenterede, passede vejret faktisk helt fint til handlingen i anden akt, som foregik i en røverrede oppe i bjergene og var ret uhyggelig. Puha. I tredje akt stoppede

regnen og resten af stykket foregik i tørvej. Men ingen kunne bagefter sige, hvornår regnen præcist stoppede. Dertil var vi alt for optaget af operaen. En fantastisk oplevelse. Regn eller ikke regn. Vi var helt høje af oplevelsen.

Torsdag den 20.07.17

Dagen startede fint, men hen på formiddagen begyndte det at regne. I løbet af dagen drejede de fleste samtaler sig om den dejlige oplevelse i går. Nedenfor er et lille udpluk af den fantastiske reaktion på oplevelsen.

Af udbrud kan nævnes: Det var noget af en oplevelse. Det var kanon. Det var fabelagtigt. Det var formidabelt. Det var en ekstraordinær oplevelse. Det var en fantastisk oplevelse. Vi var helt høje, da vi gik hjem. Jeg er meget taknemmelig over at have oplevet dette. Det er et af de højdepunkter, jeg vil tænke på og mindes med glæde, når jeg sidder på et plejehjem. Det var super – helt helt super. Jeg har aldrig oplevet noget lignende.



Om regnen blev der sagt: Det var synd, at det regnede. Men hold da kæft hvor var det fantastisk. Hvis det ikke havde regnet, havde det nok løftet det lidt mere – men ikke så meget. Det var faktisk et perfekt vejr. Både regnen, truende skyer og lyn fik røverbanden til at virke meget dramatisk og overbevisende. Det var imponerende, at de kunne synge i det vejr. De fortsatte bare derudad. Selvom det regnede, var det jo ikke koldt. Og det gjorde ikke rigtig noget. Jeg opdagede lige pludselig, at det ikke regnede. Hvornår det stoppede ved jeg ikke.

Om mere opera blev der udtrykt: Den her må jeg opleve en gang til. Jeg fik jo ikke det hele med. Vi tager herved næste år, ikke også? Og så tager vi børnene med. Det havde jeg ikke drømt om. Nu vil jeg godt se en anden opera. Laver I flere operature? Jeg ville ikke have valgt at se en opera hjemme, men nu skulle det være, og det her bliver svært at overgå. Og jeg vil da prøve igen. Det var min første – men ikke sidste opera. Jeg er ikke blevet operaelsker, men i går var opsætningen, sangerne, i det hele en fantastisk oplevelse – og jeg er meget glad for at have været med. Tak skal I have. Det mest fantastiske er, at min mand gerne vil til opera igen.

Happy hour kl. 17.00. Det havde regnet i løbet af eftermiddagen, men om aftenen var det fint fint. Bare det havde været i går. Og så spiste vi igen ved langbord.

Fredag den 21.07.17

Vi vågnede til høj solskin. I dag var der planlagt tur til Pfänder, som ligger i 1064 meter over havet. Vi mødtes 10.40 ved pfänderbahn (svævebanen) indgangen. Vi var 14 og der skal 15 for at få grupperabat.

Rabatten er 2,5, så vi købte 15 billetter, og det lykkedes Martin at sælge den overskydende. Der kan være rigtig mange i svævebanen, så vi kom alle op sammen. Nogle kørte i egen bil ad en meget snoet og nogle steder snæver vej. Oppe deltes vi i mindre grupper. Nogle nød bare udsigten, andre vandrede lidt rundt.

Tilbage på pladsen lavede vi langbord kl. 19.00. Hyggeligt. Ved 21-tiden blæste det op, og folk forsvandt ind i vognene/teltene, men det var bare en lidt tom trussel. Regnen kom først omkring kl. 24.00. Til gengæld fik mange set TV transmissionen af aftenens forestilling af Carmen, som blev transmitteret direkte af Østrigsk fjernsyn.

Lørdag den 22.07.17

For mange blev lørdagen brugt til at pakke sammen, og enkelte tog også afsted. Flere ville gerne afsted tidligt søndag, da det jo er en lang vej hjem. Af den grund holdt vi standerstrykning lørdag kl. 17.00 med efterfølgende happy hour og langbord.

Det begyndte at blæse op, og efterhånden udviklede det sig til veritabelt stormvejr i løbet af aftenen og natten. Bregenz ligger omgivet af bjerge, hvor der kan opstå pludselige storme, men som lige så pludselig kan stoppe. Vejret er meget omskifteligt, og det er godt at være helgarderet til både sol og regn.

Mette Mølgaard



Lang efterårstur til Tjekkiet/Prag



Uge 42 til næste år i 2018

I må meget gerne forhåndstilmelde jer snarest, hvis I tror I vil med.

Der er pt. 48 forhåndstilmeldte mennesker, der skal være 60 personer, før vi begynder at forhandle om priser, se mere om turen på www.dck.dk

Yderligere oplysninger kan forespørges hos

DCK 2090 Jørn og Pia på psvitzer@gmail.com - Tlf. 20 94 52 83

Stævnearrangører



Alle medlemmer må meget gerne lave stævner i ind- og udland. Der vil altid være nogle der kan hjælpe med det. Man kan jo måske begynde med et lille hyggestævne, det kræver ikke så meget. Men det er jo ved stævner man lærer hinanden at kende.

På ex. Skamstrup hvor vi har en dejlig plads er der masser af weekends at tage tag, hvis man vil lave et lille/stort stævne.

Så bare en lille opfordring.

De bedste hilsner DCK 2090 Pia

På given foranledning erindres der om, at området omkring vogne, som henstår på Skamstrup uden at være beboet, skal være ryddet.

Der må ikke henstå grill, havemøbler eller andet omkring vognene. Tilsvarende må der ikke henlægges borde, tæpper eller lignende under vognene.

KÆRE MEDLEMMER

DCK har brug for dig!

Det er blevet kontingent tid. Seneste frist for rettidig indbetaling af kontingent for 2018 er den 10. november 2017.

Hvis du indbetaler rettidigt, så har du dit nye CKE kort klar til brug den 1. januar 2018.

Sørg for, at dine oplysninger på girokortet er rigtige, så vi kan se, hvem indbetaleren er. Det er vigtigt for vores sekretariat, og det er vigtigt for dig selv!

Kontingent, der opkræves via Giro, er på 325 kr.

Hvis du har tilmeldt din betaling af DCK kontingent til PBS får du kontingentet i 2018 for 300,- kr.

Hvis du ønsker at tilmelde din kontingentindbetaling til PBS fremadrettet, så gå ind på DCK's hjemmeside - sekretariatet - og tryk på det link, som omhandler tilmelding til PBS betaling, så får du kontingentet i 2019 for 300,- kr.

Hvis du har spørgsmål, så kontakt DCK's sekretariat ved Per Wehrs på tlf. 25 70 28 15.

*Med venlig hilsen
DCK landsformand
Kaj Rasmusen*



Besøg på Flyvestation Karup

Her kommer en billedkavalkade fra besøget på Karup Flyvestation.



Det var et rigtigt godt stævne, hvor alle fik en oplevelse for livet og fik fortalt nogle gode historier om Karup flyvestation.

Første stop på flyvestationen, var at besøge de store brandbiler. Der stod 2 store brandbiler i garagen, som hver vejer 30 ton.

Herefter fik vi en pæn præsentation af dagens stationsleder. Som fortalte lidt om brandbilens indretning og deres udstyr. Her var brandbilerne XXI størrelse i forhold til en alm. Brandbil.



Vores guide på denne tur. En mand med mange års erfaring og oplevelser inde fra militæret og flyvevåbnet.

Sikke mange historier han kunne fortælle. Og det var meget interessant at høre. En mand som ånder og lever for sit job.

Næste stop var ved "Draken"
Den gode gamle jager flyvermaskine

Disse hangarer havde de mange af. De er bombe sikre og er betalt af NATO. Porten vejer pr. halvdel 83 ton. Så dem skubber man bare ikke lige til siden. ☺

Karup har 2 stk. Draken stående i deres Hangar. The Queen and The Princess.

Det er frivillige pensionerede flymekanikere som bruger hver onsdag til at gå og pusle om disse 2 draken fly. Man skal ikke tage fejl af disse maskiner. De var virkelig pæne, rene



og værktøjet var hængt pænt på sin plads. Orden er det rigtige ord.

(De er stadig 100 % flyve dygtig, men må desværre ikke flyve i DK mere.)





Sidste stop på denne tur, var ved **Eskadrille 7xxx**. Det er her alle helikopter bliver serveret efter deres flyvetur / rednings aktion. Vi måtte desværre ikke tage billeder af den helikopter, vi var inde og se pga. sikkerheden.

Den helikopter vi så, er den store, som bruges på alle større rednings aktioner, hvor man leder efter personer, eller transporter soldater rundt fra sted til sted i Krigen (plads til 25 personer) eller fragter vores Dronning, rundt på besøg i Danmark (her bliver der lagt gulvtæppe og de pæne stole bliver indsat i helikopteren).

Helikopter har en egen vægt på 16, 8 tons, og kan holde sig på vingerne i 6,5 timer Efter hjemkomst fra denne oplevelse, var det tid til lidt godt til maven.

Der var hygge oppe i fiskerstuen til aften . Her var der muligt at bestille stjernesud og belgisk vaffel med is til aftensmaden, det var også muligt tage sin egen mad med der op. Stemningen var høj og vi sad godt og tørt.

Vi vil gerne sigt TAK til Lillian og Henning for denne oplevelse. Det er jo ikke hverdag man for lov til at køre i store brandbil, se gl. jagerfly og at rører ved en stor helikopter



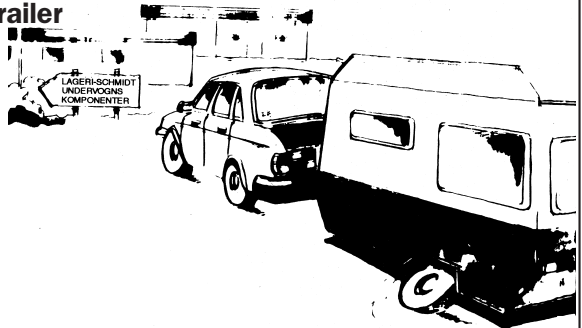


DCK 2457 Sille, Pia & Keld Brammann.

Laserudmåling af campingvogn/trailer

Aksel, trækstang og chassis
er din og familiens sikkerhed når i kører.
Er din campingvogn eller trailer
hård ved dækkene?

Hvis ja -
så er
løsningen
her...



Rekvirer brochure

Lageri-Schmidt A/S

Hirsevej 23-25 • Industri Syd • 6100 Haderslev
Tlf. 74 52 11 48 • Fax 74 52 11 46

Specialfabrik for renovering af chassis og undervognskomponenter

Orienteringsløb i det sjællandske

Her midt i september, afholdte kreds Sjælland et orienteringsløb, med start og mål på Skamstrup Camping.

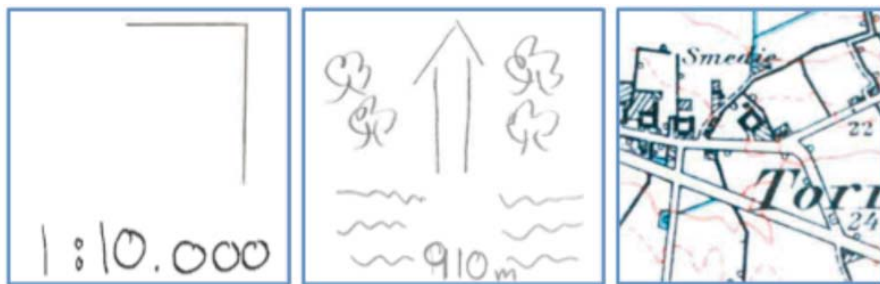
Det er en del år siden at, der sidst er afholdt en lignende stævne på Sjælland, så vi var spændte på at se hvor mange medlemmer der ville melde sig.

Der var 16 deltagende biler, som blev sendt ud på de små landeveje med en rutebog. Fredag aften, gennemgik vi hvordan rutebo-

gen var skrevet, og hvordan den skulle læses.

Rutebogen var opbygget med forskellige informationer. Både med pil og afstand, eller at man skulle køre den strækning som strengen viser, omregnet med målestoksforhold. Vi havde også fundet nogle historiske kort, hvor nogle af de veje, vi kender i områder, endnu ikke var anlagt.

Eksempler fra rutebogen



Rutebogen var i 3 sværhedsgrader, så der var mulighed for at, åbne en lettere version, hvis der var noget som man bare ikke kunne få til at passe sammen med de lokale forhold. Hele løbet gik ud på at køre korteste tur i km. Svarene på de opgaver som var undervejs, blev omregnet til kilometre, som

enten skulle lægges til eller trækkes fra bilens kørte kilometre.

Ruten gik fra Skamstrup, op til området, som ligger vest for Vesterlyng Camping. Her var der en opgave, hvor der skulle udlægges fire punkter, som bilen skulle holde på efterføl-



gende, uden at de kunne fjernes. Derefter skulle egen medbragt frokost nydes, inden rutebog 2 blev udleveret. Alle deltagerne havde gjort noget særligt ud af frokosten.

Undervejs var der flere ubemandede poster med spørgsmål eller foto-dokumentation. Efter frokost gik turen blandt andet omkring

Havnsø, Snertinge, Skarresø og tilbage til Skamstrup, hvor der var en afsluttende opgave. Denne opgave gik ud på at deltagerne skulle afveje 1 kilo sand, 1 liter vand og markere en meter på en pind. Nogle var bedre til at ramme målene end andre. Ved standerhejsningen, blev de sidste informationer givet og en meget vigtig informa-





tion var, at man på intet tidspunkt skulle køre af private grusveje og indkørsler. Deltagerne i den ene bil overhørte vist dette og havnede i en situation, som gjorde dem til vinder af "Det gyldne rat".

Top 3 placeringen blev:

1. Benny (dck4100) og Michael (dck4785), de kørte sammen som et mandskab.

- 2. Dorthe og Kim (dck4195)
- 3. Lene og Michael (dck1342)

Stævnearrangørerne vil gerne sige tak for opbakningen og det gode humør hos alle deltagerne, selvom nogle af køreordrerne kunne være lidt kryptiske



Hobbystævne nr. 1

på DCK Skamstrup, den 19.-21. januar 2018.

Fredag:

Standerhejsning kl. 19.00

og skrive i logbøger. Hygge i klubhuset, man må gerne begynde på hobby.

Lørdag: Kl. 09.00 Morgenbrød afhentes efter aftale på stævnet. Man må gerne komme op og spise morgenmad sammen.

Kl. ca. 10.00

Hobby stævne begynder/fortsætter. Hvis vi kan bruge Abehuset, kan det blive fælles-spisning til måltider der, for dem der ønsker det.

Søndag:

Standernedhaling kl. 10.00:

Oprydning foregår i fællesskab. Man er naturligvis velkommen til at blive på Skamstrup efter stævnet.

Stævnegebyr for enlige i cv. er 30 kr. og 60 kr. for øvrige. Bindende tilmelding inden den 8. januar 2018.

Nordea reg. 2267 konto 0713716065 mrk. Med navn, DCK nr. samt skriv hobby. Al indbetaling SKAL foregå rettidigt til ovenstående konto.

Yderligere spørgsmål rettes til DCK 2090 Pia tlf. 2095 42 83 psvitzer@gmail.com Ret til ændringer forbeholdes. Vel mødt fra hobbyholdet.

Måske kommer vi et par dage før så vi er klar til at modtage jer.

OBS! DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.



Efterårsmanøvre

Manøvestævne i Tisvildeleje d. 3. - 5. november 2017



Nu er det tid til et af Kreds Sjællands store stævner. Årsagerne til at så mange af klubbens medlemmer deltager år efter år er mange, men det kunne være pladsens beliggenhed, med direkte udsigt over havet og et af Sjællands største skovområder i "baghaven". Det kunne også være det lille hyggelige fiskerleje og den lille by med små

gallerier og andre små butikker, men et er sikkert; det er et af de bedste steder man kan campere på planeten Sjælland.

Manøvrekørslen, som det absolut ikke er nødvendigt at deltage i, trækker også mange deltagere, nogen gør det for sjov, eller man har fået ny bil, som man vil afprøve, så

er dette det rette sted at manøvrere rundt under sikre forhold. Campingvognen man kører rundt med er ikke ens egen, den skal man jo bo i, men vogne som venligst er udlånt af Bije` Camping og fritid. Selve manøvrerkørslen foregår på et lukket område hvor man får hjælp fra en instruktør hvis det er nødvendigt (og det er det tit) så hvis du ikke er så ferm til at bakke med en campingvogn er dette stedet du har muligheden for at prøve og måske få nogen "værktøjer" med som du kan bruge i det daglige.

Vi skal bo på det man kalder FRICAMP dvs. der er ikke strøm, vand eller toilet, men der er muligt at tømme potten.

HUSK: Tag affald med hjem.

Det er meget vigtigt, der ikke puttes affald i de skraldespande der er på området, så alt affald skal tages med hjem.

Generator er kun til nødstrøm og kun mens der er manøvrerkørsel på banen. Så tjek dit batteri inden stævnet.

Ankomst efter kl 15 - ikke før.

Bemærk man bliver lagt i den rækkefølge man ankommer, så skal man ligge sammen, skal man ankomme sammen. Man skal følge manøvreteamets anvisninger.

Stævne gebyr 130 kr. inkl. morgen brød lørdag morgen. Stævne gebyr skal indbetales på konto 6273 849 716.

Indbetalingen skal mærkes med navn, DCK nr. og manøvrerstævne.

OBS: der er begrænset antal pladser!

Sidste tilmelding og afmeldings frist senest 29 oktober til
DCK 1331 Henriette Knudsen
Tlf.: 48 71 10 24 / 40 96 59 89
eller på klubbens hjemmeside.

Med venlig hilsen
Kreds Sjællands
Manøvreteam.



Læsø tur i påsken 2018

**DCK lange påsketur går i 2018 til Læsø – en perle i Kattegat.
Vi skal bo på Læsø Camping (Vesterø)
ved Karina og Kennart Vilsen**



Arrangementet starter den 25. marts og afsluttes den 1. april. Standerhejsning kl. 16 og stander nedhaling kl. 10.

Programmet indeholder:

Trerettens menu på Carlsens Hotel: Forret - hummer med salat, hovedret - fyldte rødspætter med champignonsauce og til dessert skal vi have is. Der er ikke inkluderet drikkevarer.

- **Bustur – Læsø rundt.**
- **Besøg på Læsø Salt[™] med foredrag.**
- **Traktortur til "Rønnerne".**
- **1 fl. snaps til produktion af en porsesnaps / vogn.**
- **6 x happy hour.**

I prisen er inkluderet 7 overnatninger inklusive el, færgeoverfart tur / retur og leje af telt, så vi kan være sammen.

Prisen er – 3.495,- kr. / campingvogn / autocamper inklusive 2 personer. Enheder med en person – 3.100 kr. Familier med børn anmodes om at kontakte arrangørerne for nærmere omkring pris. Tilsvarende gælder for enheder, som har gæster med.

Den annoncerede pris forudsætter, at færgeoverfarten indgår aftale for 2018 svarende til den, der gælder i 2017. Det ved vi først med sikkerhed sidst på året. Hvis det ikke sker, er du ikke bundet af din tilmelding.

Der er plads til 25 enheder.

Indbetaling skal ske senest den 1. februar 2018 til konto nr.: 2267 6883706364

Du får nærmere information omkring færgeoverfart, pladsbestilling og billetter i januar 2018.



OBS!

DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.

Med venlig hilsen arrangørerne
Anette, Leif, Lisbeth og Kaj
Tlf. 25 36 13 08 / 25 36 37 15



4 nye lufttelte fra Ventura

2018 sæsonen skydes i gang med en helt ny serie af luftfortelte fra Ventura Air. I Ventura Air teltene har vi kombineret den bedste teknik inden for lufttelte med velkendte Isabella materialer. Ud af det, er der nu kommet fire nye luftfortelte til verden. Fælles for dem alle er, at de med en enkel konstruktion og Advanced Air System, er utrolig nemme at sætte op og pakke sammen igen.

Ventura Air kollektion består af rummelige rejseluftfortelte til hele familien samt kompakte og enkle deltelte til både campingvogn og autocamper.

Simplex: Er det latinske ord for simpel, og det er lige netop, hvad Simplex er. Det sporty og enkle deltelt passer til både campingvogn og autocamper. Med et Simplex lufttelt er afslapning og ferie lige om hjørnet.

Cito 350: Betyder hurtig. I dette elegante og buet deltelt til campingvognen kan man hurtigt komme til at nyde ferien. Cito 350 har ovenikøbet et unikt lysindfald og gode udvidelsesmuligheder.



Trinus 400

Trinus 400: Trinus betyder "at rejse". Trinus 400 er både nemt og rummeligt at have med på rejsen. Det er det ideelle rejselufttelt til hele familien og har gode udvidelsesmuligheder, så der også er plads til gæster.

Vivo: På latin betyder Vivo "at leve". Med Vivo luftteltet får man et kompakt og smart deltelt til både campingvogn og autocamper. Vivo kan hurtigt forvandles til et åbent solsejl og er derfor ideel, hvis turen går til de sydlige himmelstrøg. Vivo åbner døren til at leve livet i den frie natur.

Ventura Air kan ses hos campingforhandlere i marts 2018 og på de danske feriemesser i januar/februar 2018.



Simplex 1600

Husk at besøge DCK's hjemmeside - STÆVNEKALENDEREN og se klubbens aktiviteter



Stævner i november:

Efterårs manøvestævne
Jagt / Natur / Vild mad stævne
STIFTUNGFEST
Hobbystævne nr. 3. i 2017



NORTH NATURE

Det overordnede Isabella koncept for 2018-sæsonen tager udgangspunkt i vores nye North Nature kollektion. Kollektionen er inspireret af historiske campingtraditioner, som handler om at komme ud, at være ét med naturen og nyde hinandens selskab. Det er en opdateret udgave af det simple liv med lækre, komfortable fortelte, telte og matchende tilbehør lavet til friluftslivet.

