



# APPEN-DIX

# 11 · November 2017 · 54. årgang · [www.dck.dk](http://www.dck.dk)

**Dansk Caravan Klub - for folk på farten - hele året**

## DANSK CARAVAN KLUB

### SEKRETARIAT:

Per Wehrs  
 Skæppevej 23, Ørslev, 4760 Vordingborg  
 Tlf. .... 25 70 28 15  
 Bank ..... Reg.nr. 1199 Kontonr. 8098719  
 E-mail: ..... sekretariat@dck.dk

### LANDSFORMAND & ANSVARSHAVENDE:

Kaj Rasmussen  
 Havnearkaderne 31, 1., 4220 Korsør  
 Mobil ..... 25 36 37 15  
 E-mail ..... landsformand@dck.dk

### LANDSKASSERER:

Ellen Dargis  
 Gadevænget 3, 3320 Skævinge  
 Tlf. .... 21 64 64 80  
 E-mail: ..... landskasserer@dck.dk

### REDAKTION:

E-mail ..... appendix@dck.dk

### WEBMASTER:

Henriette Knudsen  
 Tlf. .... 48 71 10 24  
 E-mail ..... henriette@dck.dk

### ANNONCEKSPEDITION:

Christina Hansson  
 Tlf. .... 25 78 06 46  
 E-mail ..... annoncer@dck.dk

### GRAFISK PRODUKTION:

Japi-form, v/Jan Mogensén (redaktør)  
 Sasserupvej 11, 4300 Holbæk  
 Tlf. .... 59 47 17 63

# Indhold

Formanden har ordet .....	3
Langtursstævne.....	6
Til alle der bruger	
Skamstrup Campingplads.....	9
DCK Thy-træf .....	10
Vinterstævne .....	12
Arbejdsuge/weekend	
DCK Skamstrup campingplads .....	14
Røde Orm i Ulvedalene .....	16
Ture ud fra Skamstrup.....	18
Vindmølle på	
campingvognen?.....	25
Stævner i november/december .....	29



### Forsidebillede:

Morgenstemning ved Tiken,  
 Tingsryd, Sverige.  
 Foto: Kaj Ole Rasmussen

**HUSK** Afleveringsfrist blad nr. 12 - December 2017  
**Den 12. november 2017**

Afleveringsfrist blad nr. 1 - Januar 2018  
**Den 15. december 2017**

*Diverse indlæg i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for landsstyrelsens holdninger. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og/eller forkorte samt unnlade indsendte indlæg.*



Medlemsorganisationer:

**APPENDIX: ISSN 0906 - 7116**

# Kære medlemmer i DCK

Vi stiller uret tilbage til vintertid, vi sætter havemøblerne ind og mange familier pakker også campingvogn eller camper væk. Vi er på vej mod vinter, men langt fra at pakke grejet sammen. Dansk Caravan Klub er jo som bekendt "for folk på farten - hele året".

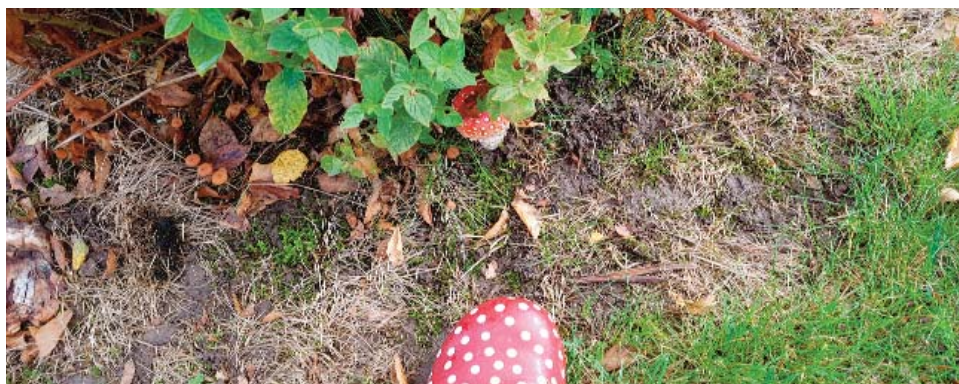
Vinter er de stille syslers tid, og det glæder mig rigtig meget, at nogle af vore medlemmer arrangerer hobbystævner på vores egen campingplads i Skamstrup hen over vinteren. Pladsen bliver dermed det aktiv for klubben hele året, som den gerne skulle være, og en stille vinteraften eller nat på campingpladsen i Skamstrup er faktisk en oplevelse - i hvert fald, hvis man til daglig er bybo. Stilheden, mørket og dermed stjernerne

Kaj Rasmussen,  
landsformand,  
DCK



himlen kan være helt vidunderlig at være tilskuer til.

DCK har netop udvidet samarbejdet med "Foreningen for Skamstrup og omegn". Foreningens nyhedsbreve og oversigt over arrangementer, kan du nu se på DCK's hjemmeside under overskriften "Skamstrup Camping". Jeg håber, at rigtig mange af vore medlemmer vil tage godt imod initiativet



og bruge de tilbud, som foreningen inviterer til. Den 3. december "tændes der lys i Skamstrup" med arrangementer i kirken, i forsamlingshuset og i møllen, og du er inviteret.

Ultimo oktober afholdt en lang række forhandlere "åbent hus" arrangementer, hvor de præsenterede diverse udstyr til sæson 2018. DCK var med mange steder med tilbud om medlemskab af klubben, og flere tog imod tilbuddet. Til dem skal der lyde et varmt velkommen i klubben. Vi ønsker og håber, at I får rigtig meget glæde af medlemskabet.

Tak til de medlemmer, der bruger fritiden ved forhandlerne for at udvikle medlemsgrundlaget. Uden disse ambassadører, kunne DCK ikke eksistere. Når vi siger farvel

til trofaste medlemmer, som har været loyale gennem mange, mange år, så skal der nye til. Det står vore ambassadører for. De bidrager med deres aktiviteter til at gøre DCK kendt blandt campingfolket.

Landsstyrelse har, som du også kan se i de seneste referater fra møderne, og som tidligere nævnt, besluttet at lægge den tidligere kreds Fyn ind under kreds Jylland. Jeg vil i den sammenhæng appellere til medlemmerne på Fyn om at "melde sig under fjerne". Kom og vær med til at sikre, at DCK også er et aktiv for de af vore medlemmer, der bor på Fyn.

Sammen gør vi det bedre.

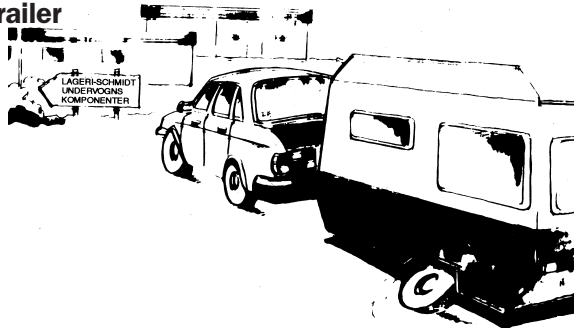
*Med venlig hilsen  
Kaj Rasmussen, DCK landsformand*

## Laserudmåling af campingvogn/trailer

**Aksel, trækstang og chassis er din og familiens sikkerhed når i kører.**

**Er din campingvogn eller trailer hård ved dækkene?**

**Hvis ja -  
så er  
løsningen  
her...**



Rekvirer brochure

# Lageri-Schmidt A/S

Hirsevej 23-25 • Industri Syd • 6100 Haderslev

Tlf. 74 52 11 48 • Fax 74 52 11 46

Specialfabrik for renovering af chassis og undervognskomponenter



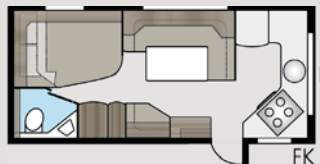
# KABE Unik indretning

**KABE præsenterer en helt unik planløsning til Royal og Imperial.**

560 FK er udstyret med et stort og indbydende køkken med "Skyroof" som giver direkte udsyn til himlen i vognens forreste del. I Royal 560 FK er der et stort komfur med fire blus som standard, og Imperial 560 FK er udstyret med en eksklusiv induktionskogeplade.

Den store siddegruppe, som er placeret midt i vognen, giver plads til mange personer og udnytter rummet godt. Ved siden af den franske dobbeltseng findes toiletrummet.

KABE Royal og Imperial 560 FK lægges vægt på komfort og luksus.



**KABE Royal 560 FK KS 399.900,-**  
**KABE Imperial FK KS 452.900,-**

# Langtursstævne

For 2 gang afholdt vi et stævne, om det med at tage på langtur til Spanien om vinteren. Stævnet blev afholdt på DCK Skamstrups egen dejlige campingplads på Sjælland, til dette lidt specielle var vi i alt 34 deltagere. Vi, Jørn og jeg orienterede om følgende: Camping Vilanova Park. ca. 70 km syd for Barcelona. Vi plejer at være ca. 5 dage om at køre derned, vi har altid 2 overnatninger i Tyskland & 2 i Frankrig på vejen derned. Vi kører på betalingsvej ( ca. 1600 kr. retur).

Adressen er: Apartado 64 - Ctra Arboç,  
Km 2,5 08800 Vilanova i la Geltrú  
(BARCELONA) - ESPAÑA  
[http://www.vilanovapark.com/  
barcelona.php?lang=DK&c=2](http://www.vilanovapark.com/barcelona.php?lang=DK&c=2)

1. Vi anbefaler at man har haft cv. til service tjek, så dæk, bremses mv. er ok. Skulle der være noget med cv. når vi kommer frem så ligger der en meget hjælpsom cv. forhandler på samme vej som Vilanova Park Camping.
2. Penge: Euro til turen, vi foreslår, at man gemmer dem rundt om i cv.
3. Medicin, husk evt. pille pas. tabl. mod blærebetændelse med hvis man går i svømmehallen.
4. Snak også med jeres læge om at ha' antibiotika med, samt ALT hvad man bruger af medicin. Der er mulighed for både læge og hospital hvis man får behov for det.



5. Gult, og også blåt sygesikringsbevis. Plus tegn en rejseforsikring, vi får lavet en hos Gouda. Alm. Rejseforsikringer dækker kun 30 dage. Derfor vær obs. på at forlænge forsikringen udover 30 dage.
6. Har man brug for at gå til fysioterapeut, så skal man ha' henvisning med til turen. Hvis man ønsker refusion jf. danske regler. Der er massører mv. man kan benytte sig af.
7. Husk pas og papirer på bil og cv. ( Lav evt. kopi og gem et andet sted)
8. Badetøj, og badehætte- alle skal ha' badehætte på både m/k
9. Tøj: varm trøje, ellers sommertøj, dog også langebukser og varmt tøj til turen nedad.
10. Man kan købe alle madvarer i Spanien, dog er havregryn, mel til rugbrød, godt at ha' med. Vi fylder fryser/køleskab op til hele turen ned, så vi ikke skal ud og handle på vej ned gennem landene.
11. Vasketøj: Der er vaskeri på pladsen, men tag vaskeposer med - dem man bruger til at komme finere tekstiler i, det skåner tøjet.
12. Tag sandaler, kondisko med, det er det man bruger.
13. Gas: 2-3 flasker gas. Vi kører på strøm på pladsen. (Vi har brugt Jørn og Pia ca. 1½ flaske gas på de 2½ mdr. sidste gang). Bruger man gasgrill skal man bruge mere.
14. Internet, der er cafe', men vi har pc med og køber så for at komme på, der er trådløst internet på pladsen, nogle gange er det ikke helt så godt. Kostede i år 30 euro for 2 mdr.
15. Hvis man har cykler, er det godt, alene på den store plads, men ellers er der cykelture flere gange om ugen, hvis man vil det, Jørn plejer at være med. Plus cykelhjelm, for ens egen skyld.
16. Der er også fitness og bassintræning. Der er petanque på pladsen, som man bare kan gå med til.
17. Der er tennisbaner, man kan også spille golf og andre ting dernede.
18. Vi plejer at købe 10 turs pensionistkort til bussen, den kører direkte fra pladsen og ned til byen. Der er alle mulige forretninger, hospital mv. i Vilanova i La Geltru. Man kan også tage bus til Barcelona og lufthavn fra Vilanova i La Geltru.
19. Da vi ved, der har været overfald på turlister foreslår vi at vi kører hverdage, og man lægger et kamera og evt. en gl. tlf. i forruden for at vise man tager billeder eller ringer. Ingen skal stoppe op selvom nogen står og vinker eller peger på bilen.
20. Walkies: vi bruger dem til at snakke sammen, vi kører 1½-2 timer sammen.
21. Husk 2 stk alkotest skal medbringes i Frankrig. Skal medbringes, kan evt. købes hos FDM. Bare for en sikkerheds-skyld, de regler er ændret mange gange.
22. Vi laver en rute, og aftaler hvor vi mødes hver dag, hvis vi bliver væk fra hinanden på turen frem og tilbage. Når vi følges med nogen.
23. Vi vil helst ligge i C-området, man kalder det for hylderne, husk at skrive størrelsen på cv. En god ide er når man ankommer lige at sætte bil og cv. Lige orientere sig på pladsen, for så derefter at vælge pladser.



24. Man kan få tilsendt post derned til receptionen, der er et postsystem, man skal bare selv gå ind og se efter, så hvis man får aviser/blade, breve er det ikke et problem, man skal bare ha' hele adressen med: (Jeres fulde navn og evt. plads nr.) Vilanova Park Camping, Apartado 64 - Ctra Arboç, Km 2,5 08800 Vilanova i la Geltrú – ESPAÑA

Hvis man vil derned, samt størrelse på bil og cv. samt nummerplade. om den periode i vil der så skriv enten mail eller på ovenstående adresse, og att. Til Mr. Marti Jurbany, skriv I er fra Danish Caravan Club, og har været til møde med Jørn og Pia. Vi vil gerne derned igen. Vi kalkulerer med 20.000 kr. for det hele for 2½ mdr. Men det er vores beregninger, nogle bruger mindre eller mere.

**PS:** Husk hvis man rejser til Spanien, så undlad at diskutere tyrefægtning, og landets regioner. Catalonerne, de fleste vil gerne være en selvstændig stat. Man kommer som gæst og skal fornemme landet og dets befolkning og kultur. Vi har en meget forskellig kultur og skal man opleve landet så husk man kommer som gæst. Spanierne er et skønt folkefærd med mange traditioner. De unge bor ex. hjemme til de er gift og ofte længere tid, dels er det svært at få en bolig, men lønninger mv. er lavt i forhold til det vi kender herfra.

Turen som ikke er et stævne, påbegyndes den 21. januar, afgang fra Skamstrup for nogle, andre kører til camping Bum i Nordtyskland for den første overnatning og hvor man mødes med dem der vil følges.

Nogle bliver der 1-2-3 mdr. der er pt. ca. 7-8 enheder der er interesseret i at køre derned. Vi har aftalt, at hvis jeg skal skrive derned om nogle skal jeg vide det snarest og gerne inden medio dec. 2017. Vi er behjælpelige for interesserede.

*De bedste hilsner DCK 2090,  
Jørn og Pia,  
psvitzer@gmail.com  
tlf. 20 95 42 83*







# Til alle der bruger Skamstrup Campingplads

**Mandag den 20. november 2017 - i uge 47** - påbegyndes arbejdet med etablering af vej 3. Vejen opdateres til samme standard som de øvrige veje. Vej 3 kobles til vej 2 ved containergården og føres via pladsens vestlige areal frem til den nordlige vej ved fast-liggerpladserne.

Ud over ovenstående vejarbejde, vil pladsens østlige arealer - på hver side af vej 1 - blive drænet. Trappen op til klubhuset og øvrige sti - flisebelægning bliver fjernet og erstattet af et stianlæg, hvor der opsættes orienterings - belysning.

Der etableres 2 nye autocamperpladser således, at pladsen samlet set kan tilbyde parkering på kørefast underlag til 5 campere samtidig.

Omhandlede arbejde betyder, at man kun kan holde på højre og venstre side af vej 2 i den periode, hvor arbejdet foregår. Da det omtalte stianlæg føres fra klubhuset helt over til vej 3, må man ikke parkere nærmere end 2 meter på den nuværende flisebelagte sti, ligesom et tilsvarende areal vest for vej 2 skal friholdes.

Vi håber, at alle accepterer og respekterer ovenstående, og vi beder om, at man bærer over med, at der i perioden vil være en del larm på pladsen.

På forhånd tak  
Med venlig hilsen  
Benny

# DCK Thy-træf

Vi har modtaget en dagbogsberetning af Ewan Thorndal, som bringes her.

Vi kørte 132 km til Snedsted i Thy. Da vi kom til pladsen, kom Finn og fortalte hvad vi skulle, han fortalte også hvor solen og vej man kunne vende så man får mest ud af solen. Vi fik CV op i vatter og benene ned, senere begyndt jeg at sætte forteltet op, senere kom Leif og Ingerlise, og de kom til at ligge lige ved siden af os. Hen under aften skulle der stilles op til fælles bord, og der blev snakket på tværs af bordene, rigtig hyggeligt, og der blev udvekslet ferie oplevelser hvor man havde været.



Vi kørte til Thisted og parkerede nede ved vandet og gik op i byen og så på vinduer, vi



havende oppe ved rådhuset pladsen, her var der nogen der spillede musik fra 60'erne. Det var nogle ældre herre, og man kunne godt høre på den måde de spillede på at det har de gjort i mange år. Nå men at får jo en ende så vi kørte hjem igen, og lidt senere var happy Hour kl. 16 Vi spiste i vores fortelt.



I dag skal vi til de store vindmøller test center, det var en stor oplevelse og vores guide fortalte alt, omkring af vindmøllerne, fra den gang og til nu. Mølletårnet er så stor at den kan parkere en dobbelt dækker bus inde i den. Meget stor oplevelse, Efter en god rundvisning, kørte vi til Thy lejeren hippierne slog sig ned i 60-70'erne.



Vi kørte ind til Thisted for at kikke på byen igen, og på torvet var der nogen som spillede, der var musik i hele byen, meget hyg-

geligt. Så medens vi hørte på musik, gik damerne lidt rundt i forretningerne, da de kom tilbage fandt vi et ledigt bord og fik en krus øl. For det jo dejligt solen skinnede.

Vi tog til Nr. Vorupør og skulle se kirken, som var blevet restaureret og det var flot lavet, der blev fortalt at når det stormede her oppe er det en sand blæser som går ind i murstenene, her efter kørte vi ned til kysten hvor de har lavet et hav bad, der blev også fortalt at når det havde stormet skulle de grave det fri igen for sand, senere tog vi ind for at få noget at spise, og det var nogen store portioner. Bagefter var det hjemtur, men vi havnede lige i nogle forretninger, vi var inde i en jule butik, de havde at omkring julen.



Dagen var til fri disp. Vi kørte til Klitmøller og kikkede på klitter og på Vesterhavet, der var godt meget sand inde i byen, man kunne også se hvor meget skade, sandet gør på husene som vender mod havet. Så er alle Thorndal samlet.

I dag skulle vi til Agger og Lodbjerg fyr. Jeg fik da ikke taget nogen billeder i dag ØV!

I dag skal vi til Nordisk folkecenter for vedvarende energi, der var professionel guide som videste os rund. Hun var rigtig god til at fortælle, hun startede med de første vindmøller, som ikke var ret store, og også forskellige udformninger, og frem til i dag hvor de er enorme. Solceller blev også rundet, samt vand opvarmning og de er blevet meget bedre. Kl. 16.30 skulle vi smage på Thy? Kl. 18.30 var fælles spisning, med 2 halve med sild og snaps, samt vores egen mad.

Så er det sidste dag her i Thy, det har været et rigtig godt Træf, og vejret var jo også med os. Så vi skal lige have flaget taget ned. Se mere på min hjemmeside: [www.rejsud.dk](http://www.rejsud.dk)

*Ewan Thorndal*



# Vinterstævne

Skamstrup i uge 7 fra den 9. februar til 18. den februar

<b>Fredag den 9. februar</b>	Ankomst.
<b>Lørdag den 10. februar kl. 10.00</b> <b>kl. 13.00</b>	Standerhejsning. Nytårsfrokost (2 slags sild, 3 stk. smørrebrød, ost, 2 genstande og kaffe med lidt sødt)
<b>Søndag den 11. februar</b>	Dagen til egen disposition.
<b>Mandag den 12. februar kl. 14.00</b>	Besøg på Brorfelde observatorium (blik for Himlen?) Husk varmt tøj og godt fodtøj – evt. madpakke?
<b>Tirsdag den 13. februar</b>	Dagen er til egen disposition.
<b>Onsdag den 14. februar kl. 14.00</b>	Orientering om vindmøller, solceller og batterikapacitet i fritidskøretøjer ved "Energig".
<b>Torsdag den 15. februar kl. 10.00</b>	Tur i egne biler "kysten rundt til Reersø", hvor du kan købe en fisk med hjem til aftensmad. Evt. madpakke?
<b>Fredag den 16. februar kl. 10.00</b> <b>kl. 18.00</b>	Ludoturnering. Præmie til vinderen. Fællesspisning i klubhuset.
<b>Lørdag den 17. februar</b>	Dagen er til egen disposition.
<b>Søndag den 18. februar kl. 10.00</b>	Standernedhaling.





Man kan selvfølgelig bruge klubhuset til spisning / andet samvær hele ugen. Der vil, hvis vejret tillader det, blive brændt bål efter ønske fra deltagerne.

Husk walkie!

Pris / enhed – 2 voksne – ialt .....	540 kr.
Pris enlige + evt. gæster pr. person	290 kr
Pris / barn .....	100 kr.

Beløbet indsættes på konto nr. ....  
2267 3493192069

Campingafgift 95 kr / enhed / døgn  
- enlige 65 kr. og strøm 3 kr. / Kw  
afregnes direkte med pladsen.

Ret til ændringer i ovenstående foreløbige program forbeholdes. Tilmelding senest den 1. februar 2018

**P.s.** Arrangementet gennemføres kun, hvis mindst 10 enheder tilmelder sig.

**OBS!**

DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.

*Med venlig hilsen*  
*Lisbeth og Kaj Rasmussen,*  
*mail: kra011@yahoo.dk*  
*Tlf. 25 36 13 08 / 25 36 37 15*

## DCK Skamstrup campingplads, vores fælles plads skal gøres klar til forår og sommer 2018

# Arbejdsuge/weekend

Man kan komme fra onsdag den 4. april eller frem til weekenden den 6-9. april 2018.

Hvis man yder en indsats og deltager i de forskellige gøremål, der skal laves ligger man gratis i de dage, alle betaler el efter forbrug. I efteråret 2017 deltog der 20 enheder, og rigtig meget blev nået, der er dog stadig noget der ikke blev helt færdigt. Vi udarbejder en liste med de ting der bliver prioriteret,

men nogle stikord får I lige, der skal naturligvis forårs rengøring, plante forårsblomster, males rundt om forskellige steder, bænke, borde, huse. Benny DCK 4100, har en hel del ting som vil fremkomme her senere.

Når I så ved om I kan og har lyst, så giver I os gerne besked på hvad I kan og har lyst til at



*Glimt fra sidste arbejdsweekend.*

være med til. Alle kan bare lidt, måske lave kaffe, pudse et vindue, feje et sted, ordne et bed, vaske borde af, ordne noget med brænde, eller tjekke legeplads, der er uendelige opgaver på sådan en plads.

Endnu en gang så skal vi alle erindre, at en ting er at Lis og Benny DCK 4100 har tilsyn og ordner Skamstrup mv i dagligdagen, men begge har fuldtidsarbejde, og gør det i deres fritid. Campingpladsen er DCK-plads, derfor bør vi alle tænke på at give et nap med, en gang imellem.

Faktisk er det en god måde at både gøre noget praktisk, lære hinanden at kende, men også ha' den fælles oplevelse af at gøre noget sammen med andre mennesker, det altid bliver pænt at se på.

Har man værktøj mv. til det man skal lave, så medbring det gerne. Nu kender I datoen, og vi siger vel mødt til alle der vil hjælpe til. Hvis nogen vil bage en kage eller to, eller andet vil det blive modtaget med tak til den weekend.

### Program:

Fredag kl. 19.00: Standerhejsning, derefter logbøger 5 point, kaffe og snak om opgaver. Stander nedtagning søndag kl. 12.00. Der vil forekomme ændringer/ tilføjelser.

*De bedste hilsner og på gensyn*

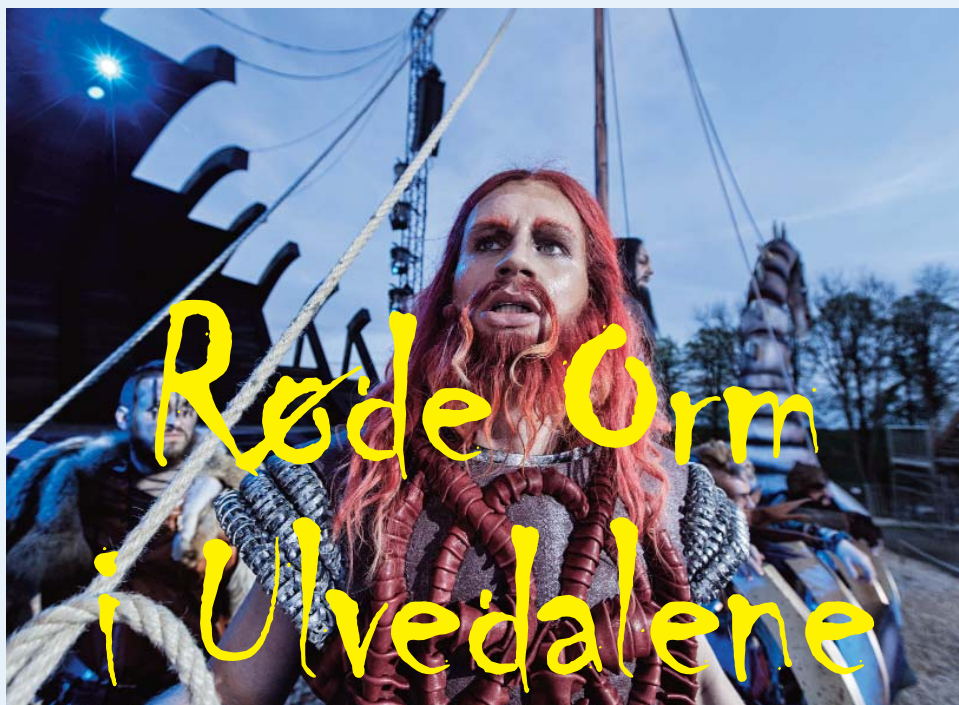
*Lis og Benny DCK 4100*

*Tlf. 22 12 24 62*

*Pia og Jørn DCK 2090*

*Tlf. Pia 20 95 42 83 Jørn 27 38 90 86*





Andreas Jebro som Røde Orm. Tilhører David Bering og Morten Fauery // Montgomery.dk for Det Kongelige Teater.

### DEN 9. JUNI 2018

I forbindelse med Aarhus som kulturhovedstad 2017 opførte Det Kongelige Teater med stor succes skuespillet Røde Orm på taget af Moesgaard.

<https://kgfteater.dk/det-sker/sason-20172018/skuespil/rode-orm/>

I sommeren 2018 gentages succesen i Ulvedalene, som ligger i Dyrehaven nord for København.

Skuespillet er baseret på Frans G. Bengtsons herlige vikingroman.

Som altid når det er en udendørs forestilling i Ulvedalene, er det underholdende teater for hele familien. Det Kongelige Teater an-

befaler forestillingen fra 7 år og opefter. Vi har 80 billetter i kommission indtil den 27. december til forestillingen **den 9. juni 2018**.

### Stævne den 8.-10. juni 2018

Vi afholder derfor stævne fra fredag den 8. juni 2018 til søndag den 10. juni 2018.

Vi skal bo på DCU Camping Nærum, Ravnebakken, Langebjerg 5, 2850 Nærum, hvor vi har reserveret et stævneområde med 40 pladser.

Ankomst fredag. Pladsen ligger meget tæt på Dyrehaven, så aftenen kunne måske bruges til et besøg på verdens ældste forlystelsespark, Dyrehavsbakken.

Lørdag vil der være standerhejsning kl.



10.00, og ellers frit slag frem til forestillingen starter klokken 20.30.

Nærum camping ligger i et naturskønt område med mulighed for gode ture til fods og cykel.

Man kan også sagtens nå en tur til København, Helsingør og meget andet.

Søndag vil der være standerstrykning kl. 10.00.

### Praktiske bemærkninger

Overnatning skal afregnes med pladsen. Det er aftalt, at alle i stævneperioden betaler samme pris som pensionistmedlemmeri DCU. For børn og børnebørn afregnes der efter samme sats som for DCU medlem. Husk at fortælle, at I deltager i DCK stævne, når I ankommer, - også hvis I kommer inden selve stævnet, så I kan få anvist de rigtige pladser. Det kan dog ikke garanteres, at alle, der kommer før den 8. juni, kan få plads i stævneområdet med det samme.

Før og efter stævnet betales normal takst. Bemærk, at som medlem af DCK har man altid 15 % rabat på persontaksten på DCU's pladser.

Vi kender ikke prisen i 2018 endnu.

### Røde Orm

Der skal betales 339 kroner pr. deltager for en billet i priskategori C. Altså 678 kroner for 2 deltagere. Normalt koster de ordinære billetter 375 kroner plus et gebyr på 15 kroner. For unge under 25 år koster billetterne 225 kroner pr. stk.

I er velkomne til at købe billetter til familie og venner, selv om de ikke deltager i stævnet. Men husk at skrive hvor mange, når I tilmelder jer.

Man kan også nøjes med at købe billetter uden at deltage i stævnet. Men så er det vig-

tigt at skrive "Kun billetter" i bemærkningsfeltet.

### Rundvisning

De, der er interesserede, kan også komme med på en rundvisning kl. 19.00, hvor man blandt andet får set den helt specielle scene, som er bygget op i Ulvedalene. Rundvisningen koster 80 kroner pr. person, dog 48 kroner pr. barn til og med 12 år.

**Husk at skrive under bemærkninger, hvis I skal have ekstra billetter, billetter til rundvisning, samt huske antallet af eventuelle ungdomsbilletter samt børnebilletter til rundvisningen.**

### Tilmeldingsfrist d. 27. december 2017

Billetterne sælges efter først til mølle princippet. Det samme gælder de 40 pladser, vi har på Nærum Camping.

Når tilmeldingen er så tidlig, skyldes det, at vi kun har billetterne i kommission til den 27. december 2017. Skulle de alle blive solgt, vil vi selvfølgelig prøve at skaffe flere billetter, men vi kan ikke garantere det.

Billetter kan ikke refunderes.

Indbetaling skal ske til Reg. nr. 2267 konto-nummer 3493 192 069

Indbetalingen mærkes med DCK nummer og "Røde Orm"

### OBS!

DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.

*Med venlig hilsen*

*2115 Martin Serup og Mette Mølgaard*

# Ture ud fra Skamstrup

Jeg har tidligere annonceret, at jeg ville skrive tre mindre artikler om seværdigheder i det Nordvestsjællandske. Steder som nemt kan nå fra DCK's campingplads i Skamstrup ved Mørkøv. Denne artikel omhandler landområdet vest og nordvest for campingpladsen. Vi begynder turen med kurs mod Reersø.

Personligt foretrækker jeg at køre til højre ved campingpladsens udkørsel og kort efter endnu en gang til højre ad Søringevej. Du kan også køre til venstre mod Bennebo og endnu en gang til venstre ad Bennebovej.

Uanset hvad du vælger kører du nu i vestlig / sydvestlig retning. Via små veje, Søringevej, Åmosevej og Holmstrupvej / Bennebovej, Dønnerupvej, Åmosevej, som ligger i stærkt kuperet terræn, passerer du blandt andet en del af godset Dønnerups jorde og avlsbygninger. Godset, som er fra 1730, hed oprindeligt Benzonlund.

Godset blev ved kongelig bevilling i 1867 omdøbt til Dønnerup efter en nedlagt landsby, som en gang lå i området. Godsets samlede areal er på 1.700 ha.. Heraf er ca. 1.200 ha skov.



De store skovområder giver rigtige gode leveforhold for forskelligt vildt, som du kan møde både på vejene og i områderne omkring campingpladsen. I september måned kan man om aftenen og om natten tydeligt høre kornhjordenes brunstbrøl, når de forsøger at indsmigre sig ved det modsatte køn og holde konkurrenterne stangen.

Der er god grund til at køre forsigtigt i området. Jeg har personligt set en flok kronvildt på mindst 20 dyr, som opholdt sig på vejen i

et uoverskueligt sving. En kronhjort er stor - rigtig stor, så lad være med at køre ind i sådan en.

Længere fremme - ved landevejen mellem Slagelse og Jyderup - ligger Bromølle kro. Et rigtig hyggeligt sted, som besøges af mange gæster hvert år. Krobal findes også her, og man skal generelt være tidligt ude med pladsbestilling for at sikre sig en hyggelig aften på stedet.



Bromølle kro har ligget på samme sted siden 1198. Det er dermed den ældste krodrift i Danmark.

Biskop Absalon forærende den 8. Juni 1198 området ved Bromølle Kro, der dengang hed Nævitzbro, til Sorø Kloster. Vestsjællands naturpark - Åmosen - var dengang et vigtigt trafik knudepunkt. Som navnet antyder ligger området i et moseområde, og datidens rejsende skulle nødvendigvis passere Åmosen her, hvor Åmose Å havde et vadested.

Kroen opstod som følge af, at der i vandløbet lå en mølle, hvor bønderne fik malet deres korn. Det betød ind imellem lange ventetider og den driftige møller begyndte

at servere mad og drikke for de ventende bønder.

Åmose Å, der siden bliver til Øvre Halleby Å og efter Tissø til Nedre Halleby Å, som løber gennem landskabet umiddelbart syd for kroen fik i 1700 tallet en lidet flatterende rolle, fordi et kro - par supplerede deres indtægt ved at drikke gæsterne fulde, slå dem ihjel og smide ligene i åen.

Når du når frem til Slagelse - Jyderupvejen, Bromølle Kro, kan du vælge mellem at dreje til venstre og kort efter til højre ad Katstrupvej, så passerer du Katstrup Gods, som ligger højt på en bakketop ganske tæt ved Bro-

mølle Kro. Godset kan spores helt tilbage til 1300 - tallet. Oprindeligt blev godset kaldt "Kuserup" efter en gammel bebyggelse på stedet. Godset er på 1004 ha.

Godset havde også et par vandmøller. Rangle Mølle og Strids Mølle. Netop Strids Mølle er et besøg værd.

Hvis du ved Bromølle Kro i stedet kører til højre og et par kilometer senere drejer til venstre ad Møllevej, venter der dig en særdeles betagende natur. Åen, Øvre Halleby Å, som driver Strids Mølle, løber gennem engen i skovkanten til venstre for vejen. Når du kommer hen til møllen, så giv dig tid til at holde pause. Mølledammen, stemmeværket og møllen er værd at bruge lidt tid på. Det giver en helt særlig ro i sindet, at høre og se vandet strømme ned mod møllen. Jeg har ladet mig fortælle, at vandløbet ved Strids Mølle er Danmarks hurtigst strømmende løb. Hvis du har heldet med dig, kan du måske få øje på vandstære, som "hygger" sig langs løbet.

Uanset hvilken vej, som du vælger, af de før nævnte, så kommer du frem til Tissø. Tissø er en stor ferskvandssø, som gennem-



strømmes af Halleby Å, som kommer fra Åmose bassinerne. Søen, der har afløb til Storebælt, er på 12,3 km<sup>2</sup>. Der er en mid-



deldybde på 8,2 m og vandspejlet ligger 2 m over havet.

Drej mod syd og kør syd om søen ad Søvej, hvorfra der er et glimrende udsigt over området. Afhængig af årstiden fouragere og raster store fugleflokke på dette sted, og rigtig mange ornitologisk interesserede besøger dagligt området, som også er kendt for ind imellem at huse sjældne fuglearter.

Når du når frem til Gørlev / Sæby vejen, så kør mod Gørlev. Kør frem til Algade og til højre ad denne. Fortsæt gennem byen og videre ad Kalundborgvej. Når du kommer frem til rundkørslen på Slagelse / Kalundborg landevejen, så fortsæt lige over og kør Reersøvej mod Reersø.

Halvøen Reersø, som de fleste måske kender som katten "Pelle Haleløs" hjemby, ligger lavt øst for de høje skrænter, der afgrænser halvøen mod Storebælt. Tilkørselsvejen til halvøen kan faktisk ved højvande være helt oversvømmet. Så er Reersø ikke længere en halvø - men en hel ø, sådan som den faktisk har været indtil 1900 - tallet, hvor øens landtange mod Sjælland efterhånden "voksede" sig fri af havet.

Kyststrækningerne er fredede, og det giver hele området en særlig indbydende atmosfære. Der findes mange seværdigheder i såvel naturen som det lille bymiljø.

Reersø by har været skånet for store brande og ødelæggelse, hvilket betyder, at man stadig kan se, hvordan landsbyer i fordums tid så ud med gårde og huse bygget tæt sammen og landbruget uden om bykernen.

Når du "har set Reersø", går turen mod Kalundborg. Det er lettest at køre tilbage til hovedvejen mellem Slagelse og Kalundborg og

dreje til venstre, men man kan også køre delvist langs stranden gennem forskellige sommerhusområder og ende ved den nævnte landevej i Bjerge.

Det første man ser, når man nærmer sig Kalundborg er halvøen Asnæs, der strækker sig ud i Storebælt mod vest langs Kalundborg Fjords sydlige side. Olieraffineriet og elkraftværket, som begge ligger lidt vest for landevejen, vil du også bemærke. Lidt længere ude på Asnæs ligger godset Lerchenborg. Mange af DCK's medlemmer kender området, fordi klubben flere gange har afviklet 4 x 4 stævne på netop Lerchenborgs jorde tæt ved fjorden.

Godset Lerchenborg fra 1703 hed oprindeligt Østrupgaard efter landsbyen Østrup. Det nuværende areal er på 692 ha. I dag råder godset over Skandinaviens største solceller-park, der blev sat i drift i december 2015. Solcellerne kan producere 61 MW - svarende til el-forbruget i ca. 30.000 husstande..

Øst for landevejen, som bliver til Slagelsevej inde i byen, findes Novo Nordisk. Den verdenskendte medicinalvirksomhed, der blandt andet producerer insulin, har et stort produktionsanlæg ved Kalundborg.

Længere inde mod byen ligger havnen, og til højre for den vej, som du kører på, ligger der nogle røde murstensbygninger. Her lå tidligere motorfabrikken Bukh. Bukh producerer fortsat nogle af verdens bedste skibsmotorer, som blandt andet anvendes i redningsbåde, men produktionen er flyttet til Jylland.

Kalundborg Havn er et kapitel for sig selv. Op mod 6 kilometer kajplads, mange store pak-huse, Nordisk Kabel og Tråd, oliertankere,

kulskibe, stykgodsskibe, færger og store cruisere kappes om at stjæle den besøgendes opmærksomhed.

I den gamle bymidte "Højbyen" findes Vor Frue Kirke, som med sine 5 tårne er helt særlig. Kirken er opført i begyndelsen af 1200 - tallet af Esbern Snares datter Ingeborg. Det midterste af de fem tårne styrtede sammen i 1827, men er siden genopført.

Der er rigtig meget at se i og ved Kalundborg by.

Når du kører gennem byen mod vest kommer du ud på fjordens nordlige side. Røsnæs hedder halvøen, som når langt ud i Storebælt. Alleryderst finder du Røsnæs Fyr, som er Sjællands vestligste punkt. Fyret, der er fra 1846, anvendes ikke længere i relation til skibsnavigeringssystemerne, men er afløst af Røsnæs Puller, som markerer Røsnæs Revs vestlige spids 2 km fra land. Fyret og en lille cafe, som er indrettet på stedet, er åbent for besøgende lørdage og søndage fra

april til slutningen af uge 42 og i helligdagene om foråret.

Røsnæs er intet mindre end sælsom - og skøn natur. Halvøen er, lige som så meget andet af Danmark, dannet under istiden for ca. 18.000 år siden af isens pres mod undergrunden.

Lidt inde i land findes Røsnæs naturskole, og længere mod øst også Vågehøj, som helt bestemt er et besøg værd. Fra toppen af bakken 56 m over havet, er der i klart vejr en helt fantastisk udsigt. Helt til Mols kan man se.

Et gammelt sagn fortæller om Røsnæs, at Kong Valdemar Sejr i 1231 holdt en lystig jagt i skoven på Vågehøj. Jagten fik en brat afslutning, da en vildfarne pil ramte Kongens søn, Valdemar den Unge, lige i hjertet. I sin sorg over sønnens død befalede kongen, at "intet træ mere skulle kaste sin skygge på den forbandede jord, hvor Danmarks håb blev dræbt".



Udsigt fra Røsnæs Fyr. Foto: Troels Birk Kristoffersen



Med en lille færge fra Havnsø kan man komme over til Nekselø, en lille ø man kan vandre rundt på et par timer.

Al skov på halvøen blev derpå afbrændt og halvøen lå derefter øde og vindblæst hen i hundreder af år.

Husk at nyde de flotte udsigter, som Røsnæs rigtig mange steder tilbyder sine besøgende.

Kør tilbage til Kalundborg og kør mod Jyderup. Du kan vælge at køre tilbage mod Kalundborg nærmere ved den nordlige kyst, men det er rigtig mange småveje, som du skal benytte, så det vil jeg overlade til dig selv at navigere rundt i.

Vel ude af byen på rute 23 kommer du frem til Birkendegård, som ligger nord for landevejen. Drej af mod Eskebjerg. Birkendegård rummer et landbomuseum. Den er fra 1672 og på ca. 525 ha.

Fortsæt turen mod Eskebjerg. Undervejs passerer du blandt andet den lokale flyve-

plads i Kaldred, hvor små motorfly og svævefly har deres base. På en god dag er der hektisk aktivitet, og det er lidt sjovt at stå inde på græsset og se svæveflyene blive "trukket op i himlen". Når du når frem til Eskebjerg by, drejer du til venstre ad Eskebjerg Strandvej, den bliver senere til Lyngvej, mod Eskebjerg Vesterlyng.

Eskebjerg Vesterlyng er et privatejet fællesgræsnings areal på 326 ha. Lyngen er Sjællands største græsningsoverdrev. Området anvendes fortsat til græsning for heste og kreaturer i løsdrift.

På lyngen findes enge, små søer, lav bevoksning og Sjællands største kysthede. Undergrunden består primært af sand og grus og dermed umiddelbart meget lidt frugtbar. I kombination med de nævnte forskellige naturtyper findes der imidlertid en meget sjælden flora på lyngen.

Det er ikke tilladt at indsamle planter og dyr i området.

Ved stranden nord for området findes der en glimrende badestrand, og der er gode parkeringsmuligheder. Langs hele kysten er der et rigtig godt fiskeri efter havørreder, når årstiden er til det. Fra lyngen er der en flot udsigt over det lave vand til Nekselø. Vest for Eskebjerg Vesterlyng findes Saltbæk Vig, som for nogle årtier siden blev forsøgt tørlagt, ligesom det skete på Lammefjorden. Projektet blev dog aldrig færdiggjort, men man kan stadig se rester af arbejdsindsatsen, hvis man besøger området. Du kan køre ud mod "vigen" fra Eskebjerg via Alleshavevej eller f.eks. I Kalundborg bys nordlige udkant via Lerchenfeldtvej - Saltbækvej til Vrøj, hvor du via Vrøjdæmningen kan besøge stedet til fods.

Fortsæt din tur frem til Havnsø og nyd havnestemningen. Byen, som om sommeren er fuld af liv, ligger lige ud til Sejerøbugten. I

nordlig retning ser du øerne Nekselø og Sejerø. På en god dag også Sjællands Odde. I nordøstlig retning findes Ordrup Næs, hvor bakkerne skjuler den gamle kystradiostation Skamlebæk Radio. Radiostationen er nu nedlagt, men bygningerne findes endnu. Når du har givet dig tid til at indsnuse stemningen, spise en is eller drikke en kølig drik, så er det måske tid til at køre tilbage til Skamstrup. Sigt efter Jyderup, så er du på rette vej.

Der findes så mange smukke steder, som du kan nå på en dagsudflugt med udgangspunkt i DCK's campingplads i Skamstrup. Skov, strand og flot natur - det bliver ikke bedre! - tag selv ud og se.

God tur!

*Med venlig hilsen  
DCK 2310  
Kaj Rasmussen*



Skamlebæk Radio.



# Vindmølle på campingvognen?

Af Simon B Christoffersen

Når man holder af at campere hele året og måske også lidt udenfor campingpladserne, så kender man udfordringen med at have strøm nok til alt det man gerne vil have.

For der nu ikke noget så skønt som en kop varm kakao efter en vindblæst gåtur langs stranden og vognens oliefyrt skal også have sørget for at der er dejligt varmt i vognen.

Vi ved at det og en del andre fornødenheder koster strøm fra batteriet og i yder sæsonen og om vinteren, holder man ekstra meget øje med batteri statussen. For holder man ikke et sted med elnet tilgængeligt, så skal man selv producere den strøm der skal til.

Der findes jo muligheder som solceller (virker kun begrænset udenfor sommersæsonen), ladning med bilens motor (dyrt i brændstof og skidt for motoren), ekstern generator (fylder og støjer) og brændselsceller (rasende dyrt i indkøb).

Men hvad med en vindmølle?

## Fordele og ulemper

Hvis vi sammenligner solceller og vindmøller, så vil en solcelle i gennemsnit producere 100% i juni/juli og kun 10% i december/januar.

En vindmølle vil producere 50% i juni/juli og 100% i december/januar. Så med produk-

tionsbrillerne på er en vindmølle bedre over året end solceller.

Der er også en tendens til at man bruger mere strøm om vinteren end om sommeren, så igen er der noget der taler til fordel for en vindmølle udenfor sæsonen.

## Hvorfor er vindmøllen så ikke mere udbredt?

Der er flere årsager og vindmøllerne har fået et blakket ry, som er fortjent på nogle møller, men bestemt ikke på alle:

### 1. De larmer.

Det er ikke rigtigt.... Og så alligevel nogen gange er det rigtigt. For der er mange vindmøller der i dag sælges i DK, der er i så dårlig kvalitet at de larmer og larmer meget. Men det behøver ikke være sådan.

Hvis du vælger en kvalitets mølle fra en stor anerkendt producent, der har været på markedet i mange år, så har de fået styr på lyden for længe siden.

En ordentlig vindmølle siger så lidt, at det end ikke er muligt at måle lyden pga. støj fra vinden i træerne og alm. baggrundsstøj.

Det er ikke det samme som at dit øre ikke kan høre vindmøllen! For dit øre er meget



Rutland 504 monteret på autocamper.

mere avanceret end alverdens måleudstyr og kan godt selekttere, hvad der er fra vindmøllen og hvad der er fra en slubrende kaffemaskine.

Dertil skal du være opmærksom på hvordan du monterer din mølle på din campingvogn. Det er alt afgørende at du monterer din mølle rigtigt og måske justerer din montage, for at opnå det optimale.

Selv en vindmølle i balance har vibrationer og hvis din montage er forkert udført, så forplanter vibrationerne sig til vognen.

Det sker en sjælden gang imellem at der opstår resonans mellem møllen og campingvognen og det begynder at "rumle" i campingvognen. Så må du justere din montage, så resonansen forsvinder igen.

Du kan også vælge at sætte møllen på sin egen fritstående mast ved siden af campingvognen, og så er der i hvert fald ikke vibrationsproblemer.

Men hvis din mølle larmer, så har du nok valgt for billig en mølle og/eller ikke fået tilpasset din montage.

Du kan finde vindmølle monterings tricks her: <https://energig.com/da/vindmoelle-monterings-vejledning/>

## 2. De producerer ikke det de lover.

Jo, det gør de. En stor etableret producent, lover ikke mere end vindmøllen holder. For så ville de ikke være store og etableret ret længe...

Men finder du en "No Name" mølle med flotte data specifikationer, uden dansk support og garanti, så forvent ikke for meget. Men der er også en del forventnings afstemning i det, for hvis DMI siger at det blæser 8 m/s, så gør det nok det i 10 meters højde, uden turbulens, men der er din vindmølle ikke.

Jo tættere din vindmølle er på jorden og på træer, campingvogne og andet der kan give turbulens, jo mindre producerer den.

Så få den op i højden. Ikke 10 meter op, men i hvert fald 2 meter over campingvognen.

Den producerer ikke bedre end den vind der rammer vingerne.

Du vil også med tiden finde ud af at din vindmølle producerer bedst, når vinden rammer campingvognen fra en bestemt vinkel og det kan du måske parkere efter.

### 3. De går i stykker og kan ikke holde.

En god kvalitets mølle holder længe. I november havde vi en gammel Rutland 910 mølle til service. Den fik skiftet et leje til 175,- kr. og så kørte den igen. Det var første gang den var taget ud af drift i 27 år og nu leverer den strøm til elhegnet igen.... Jo de gode kvalitets vindmøller holder og de holder længe.

Desuden kan du til mærkevarerne få repareret og serviceret din mølle i mange år fremover. Som regel ser vi aldrig møllerne igen, når de er solgt og monteret, men er uheldet ude, så er det rart at man kan få løst problemerne og at alt kan fås som reservedele.

### 4. De er bøvlende at montere og tage af og på campingvognen.

Her er der brug for opfindsomhed og måske lidt gør det selv evner.



Rutland 914i

Der findes ikke en standard løsning der passer på alle campingvogne/autocampere, men det er vigtigt at vindmøllen kan tages ned under kørsel, da den ikke holder til at sidde oppe under kørsel, både pga. vindtrykket, men også for at undgå træer og broer.

Oftest ses der en løsning der er fæstnet til f.eks. en stige bag på camperen/vognen. Stigen kan bære meget vægt da man jo skal kunne gå på den, men du skal alligevel sikre dig at den kan holde, da trykket ikke er vertikalt op/ned, men fra mere horisontalt. Der er også set løsninger med beslag monteret i væggen/enden.

Den mest solide og måske også den bedste er ofte at lave en montering der sidder solidt på anhænger trekanten. Der er en solid ramme at montere på og du kommer nok ikke til at sætte vognen på krogen, uden at se at møllen stadig er oppe ;o).

Og husk at få den så højt op som muligt. Mindst 2 meter over vogn taget.4

### 5. Hvad skal jeg så vælge?

Du skal vælge en mølle der har hele pakken. Ikke bare høje produktions specifikationer,

men også soliditet, lavt lydniveau, lang levetid og support muligheder.

Du kan godt "sparke dæk" med naboen med høje produktions specifikationer. Men hvis den holder naboen vågen om natten, så er han nok ikke særligt imponeret alligevel.

Lang levetid er der hvor din investering kommer bedst hjem igen og supporten giver dig ro i maven til at du altid kan "ringe til en ven" Så gå efter en mølle der kan det hele og nyd den frihed som den giver dig og din campingstil.

### **Kan Vindmøllen kombineres med solceller?**

Ja, sagtens og det giver rigtigt god mening,

for en vogn der skal bruges hele året. Vi ved jo alle sammen at det oftest er høj sol og vindstille samtidigt og der er sjældent sol samtidigt med en masse vind. Så i et kombinations setup, har du næsten altid produktion.

Du kan finde meget mere om Vindmøller (og solceller, power elektronik og andet energi relateret til Campingvogne generelt) på [www.energig.dk](http://www.energig.dk) og måske især under menupunktet "Guider"

Du er også velkommen til at kontakte Energig online:  
<https://energig.com/da/om-os/kontakt-energig/>  
Tlf.: 70 500 999  
Mail: [sbc@energig.dk](mailto:sbc@energig.dk)



Rutland 1200

# Husk at besøge DCK's hjemmeside - STÆVNEKALENDEREN og se klubbens aktiviteter



**Stævner i November/december:**  
Hobbystævne nr. 3. i 2017, Skamstrup  
Julestævne Camping Mitte  
En aften i operaen med DCK





Universal Coal 360/420

## Forlæng camping- sæsonen



Winter

### Overvejer I at forsøge jer med helårscamping? Flere og flere får øjnene op for denne skønne ferieform

Vinterhalvåret stiller store krav til telt og udstyr. Typisk vil det ikke være nok med et almindeligt sommerfortelt, da det ikke er lavet til at kunne holde til efterårsstorme, sne og is.

Med Universal 360 og 420 får I et helårstelt, der kan forberedes på både storm, vinter og sne.

Forteltene har særlig kraftig Isacryl teltdug og stærke Zinox stålørstel, der kan forstærkes med vintersikring. Dertil kommer et design, der sikrer, at sne ikke bliver liggende på taget.

Isabellas Winter fortelt kan tåle ekstreme frostgrader. Det er derfor det perfekte telt til både skiferie og camping på de nordlige breddegrader.