



# APPEN-DIX

# 12 · December 2017 · 54. årgang · [www.dck.dk](http://www.dck.dk)

**Dansk Caravan Klub - for folk på farten - hele året**

## DANSK CARAVAN KLUB

### SEKRETARIAT:

Per Wehrs  
 Skæppevej 23, Ørslev, 4760 Vordingborg  
 Tlf. .... 25 70 28 15  
 Bank ..... Reg.nr. 1199 Kontonr. 8098719  
 E-mail: ..... sekretariat@dck.dk

### LANDSFORMAND & ANSVARSHAVENDE:

Kaj Rasmussen  
 Havnearkaderne 31, 1., 4220 Korsør  
 Mobil ..... 25 36 37 15  
 E-mail ..... landsformand@dck.dk

### LANDSKASSERER:

Ellen Dargis  
 Gadevænget 3, 3320 Skævinge  
 Tlf. .... 21 64 64 80  
 E-mail: ..... landskasserer@dck.dk

### REDAKTION:

E-mail ..... appendix@dck.dk

### WEBMASTER:

Henriette Knudsen  
 Tlf. .... 48 71 10 24  
 E-mail ..... henriette@dck.dk

### ANNONCEKSPEDITION:

Christina Hansson  
 Tlf. .... 25 78 06 46  
 E-mail ..... annoncer@dck.dk

### GRAFISK PRODUKTION:

Japi-form, v/Jan Mogensen (redaktør)  
 Sasserupvej 11, 4300 Holbæk  
 Tlf. .... 59 47 17 63

# Indhold

Formanden har ordet.....	3
Pointtildeling i logbog.....	4
Logbogen/pins.....	4
Campingrådets konkurs.....	6
CKE camping-pas.....	8
CAMPINGPAS – hvorfor?.....	9
Kreds Sjællands kredsgeneralforsamling	11
Kreds Jylland generalforsamling.....	12
En dejlig tur til Tingsryd resort i Sverige	16
Præg 2018.....	20
Hobbystævne nr.1.....	22
Hobbystævne nr.1.....	23
DCK Panserstævne.....	24
Campingstævne.....	25
Ferie for alle.....	28
Læsø tur i påsken 2018.....	30
Der kan ske meget i DCK.....	32
Fartkontroller.....	32
Års medlemmer 2018.....	33
TRÆKKROGEN.....	34
Stævner i December-februar.....	39



### Forsidebillede:

Efterår i Tingsryd. Se omtale side 16  
 Foto: Kaj Rasmussen

HUSK

Afleveringsfrist blad nr. 1 - Januar 2018  
**Den 15. december 2017**

Afleveringsfrist blad nr. 2 - Februar 2018  
**Den 15. januar 2017**

*Diverse indlæg i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for landsstyrelsens holdninger. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og/eller forkorte samt unnlade indsendte indlæg.*



Medlemsorganisationer.

**APPENDIX: ISSN 0906 - 7116**

# Kære medlemmer i DCK

Kredskassererne, sekretariatet, medieudvalget og Martin Jensen fra "365 IT" var ultimo november måned inviteret til møde med landsstyrelsen, hvor vi drøftede etableringen af en ny hjemmeside. Det blev besluttet, at DCK skal have en ny hjemmeside, hvor fokus er rettet mod brugervenlighed og specifik funktionalitet i relation til DCK's mange arrangementer.

Vi forventer, at den nye hjemmeside implementeres 1. januar 2018.

Der er fortsat ingen afklaring i forhold til CKE kortene. Det betyder, som jeg tidligere har skrevet om, at de nuværende medlemskort (CKE kortet fra 2017) gælder som medlemskort internt i DCK indtil vi kan udsende nye CKE kort eller evt. et egentligt klub - medlemskort. Vær opmærksom på, at campingpasset ikke gælder efter 1. Januar 2018.

Et camping-pas er primært et identitetspapir og sekundært et bevis på et specifikt medlemskab, der i visse sammenhænge udløser rabatter, som er til-forhandlet af den udstedende organisation. Camping-pas indeholder også en ansvars - og ulykkesforsikring, en såkaldt komplementær forsikring, og det er der måske nogle brugere, som ikke er klar over. For landsstyrelsen i DCK er det vigtigt, at vore medlemskort også indehol-



Kaj Rasmussen,  
landsformand,  
DCK

der det omtalte forsikringselement. Derfor er vi i øjeblikket ved at undersøge, hvorvidt det vil være muligt for DCK at udstede egne camping-pas (medlemskort) som indeholder en ansvars - og ulykkesforsikring. Følg med på hjemmesiden, hvor vi orienterer nærmere om udviklingen på camping-pas området.

Året nærmer sig sin afslutning. Det er juletid og dermed tid til at koncentrere sig om familietraditioner, julegaver, julepynt, nisser og gran.. Jeg ønsker Jer alle og Jeres familier samt DCK's samarbejdspartnere en rigtig glædelig jul og et godt nyt år!

Sammen gør vi det bedre!

Med venlig hilsen  
Kaj Rasmussen, landsformand  
Dansk Caravan Klub

# Pointtildeling i logbog



Landsstyrelsen vedtog tidligere på året en regulering af den pointtildeling for deltagelse i DCK's arrangementer, som indskrives i logbogen. Hvordan tildelinger af point for deltagelse i de forskellige arrangementer er, kan du se nedenfor.

Det har vist sig, at ikke alle DCK's arrangører anfører den korrekte pointberegning, hvorfor den enkelte selv må kontrollere, at pointberegningen er rigtig, når pointsummen ved årets udløb oplyses til kredsformændene.

## For deltagelse i:

- stævne - også samarbejds stævner: 5 point
- kredsgeneralforsamlinger i DCK: 10 / uden vogn 5 point
- landsgeneralforsamling / landsstævner: 15 / uden vogn 5 point
- udlands ture på en uge: 15 point

*Med venlig hilsen*

*Kaj Rasmussen, landsformand*

*Dansk Caravan Klub*

# Logbogen/pins



For at gøre det så nemt for alle parter beder vi Jer/dig om selv at optælle point i jeres logbog. Først i logbogen står hvor mange point der skal til for at få en nål i bronze, sølv eller guld. Point står på hver side i logbogen.

Et nytårs stævne tæller altid på det gamle år, og kun der.

Send resultatet straks i det nye år og senest den 28 januar 2017 til ka@montagegruppen.dk og har du ikke mail kan du sende et brev til Karsten Andersen, Holbækvej 87, 4420 Regstrup.

Modtager ikke bare en lap på hvert stævne, da de har det med at blive væk. Så ingen små lapper. Igen år er der desværre ingen vej uden om - en mail - håber for god forståelse for dette.

Kan i alle have en dejlig Jul og et Godt Nytår og på gensyn i et nye år

*DCK 2400 Karsten Andersen  
Kredsformand Sjælland*



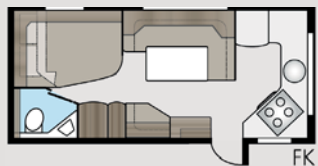


# KABE Unik indretning

**KABE præsenterer en helt unik planløsning til Royal og Imperial.** 560 FK er udstyret med et stort og indbydende køkken med "Skyroof" som giver direkte udsyn til himlen i vognens forreste del. I Royal 560 FK er der et stort komfur med fire blus som standard, og Imperial 560 FK er udstyret med en eksklusiv induktionskogeplade.

Den store siddegruppe, som er placeret midt i vognen, giver plads til mange personer og udnytter rummet godt. Ved siden af den franske dobbeltseng findes toiletrummet.

KABE Royal og Imperial 560 FK lægges vægt på komfort og luksus.



**KABE Royal 560 FK KS 399.900,-**  
**KABE Imperial FK KS 452.900,-**



Camping hele året med KABE

[www.kabe.dk](http://www.kabe.dk)

Importør: Intercamp  
 Tlf. 7684 0820

Altid et skridt foran...  
**KABE**

# Campingrådetets konkurs



Til orientering kan landsstyrelsen oplyse, at Campingrådet ultimo oktober måned i år indgav en konkurs begæring til Sø- og Handelsretten.

Campingrådet har gennem de seneste mange år været en central organisation inden for camping området i Danmark. Et særkende for organisationen har været, at ledelsen i organisationen har være sammensat i en kombination af kommercielle interesser og organisationer, som primært havde forbrugere som medlemmer. Hvorvidt

denne konstruktion reelt er kommet forbrugere til gavn, kan man kun gisne om.

I foråret 2017 fastslog Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, at Campingrådet i strid med konkurrenceloven har vedtaget, at campingpladserne skulle forlange, at deres gæster foreviste eller købte et af Campingrådet udstedt Campingpas - CKE kortet - til en fastlagt pris.

En sådan aftale har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen fundet i strid med lovgiv-

ningen, fordi det er til ugunst for forbrugerne. Sagen er overgivet til efterforskning ved SØIK (Statsadvokaten for særlig økonomisk og international kriminalitet) Der er endnu ikke fastlagt et bødekrav.

Næsten 90% af de danske campingpladser har været omfattet af de ulovlige vedtagelser.

Formand for Konkurrencerådet, Christian Schultz, siger blandt andet, at

- Campingpladserne er individuelle erhvervsdrivende virksomheder, som ikke må samordne priser og andre kommercielle konkurrenceparametre. Det er selv sagt ingen undskyldning, at det sker i regi af den paraplyorganisation, hvor branchens organisationer er medlemmer. Konkurrencerådet påbyder på den baggrund blandt andet, at Campingrådet straks bringer de to vedtagelser til ophør.
- Konkurrence - og Forbrugerstyrelsen har i sin behandling af sagen vurderet, at vedtagelsen om alene at acceptere CKE - passet har til formål at udelukke udbydere af konkurrerende campingpas. Samtidig har vedtagelsen om at sælge passet til ens priser haft til opmål at begrænse pris-konkurrencen mellem campingpladserne. Begge dele kan i sidste ende have medført højere priser til skade for forbrugerne. (forkortet red.)

Dansk Caravan Klub blev reelt ramt af samme problemstilling, da Campingrådet omkring 2012 udstedte "forbud" mod, at DCK solgte FICC passet til vore medlemmer. En konsekvens heraf var, at DCK måtte udmelde sig af FICC.

Campingrådet har gennemlevet en længere turbulent periode. Uenighed om hvordan

udgifterne til driften skulle fordeles, var angiveligt sagens kerne. Et forslag til en rekonstruktion af organisationen nød heller ikke fremme.

Konsekvensen er nu, at Campingrådet er fortid.

DCK drøfter pt. med CKE - organisationen om den fremtidige udstedelse af CKE - campingpasset, og det ser umiddelbart ud som om, at vi finder en løsning.

Aftalen med svenskerne, som står bag CKE passet, er ikke endeligt på plads, så det kan resultere i, at campingpasset og dermed DCK's medlemskort bliver lidt forsinkede.

Vi forventer, at vi senest medio december kan udsende campingpasset for 2018 (medlemskortet) sammen med DCK's klubblad Appen-dix.

Landsstyrelsen fastholder DCK's tilknytning til CKE organisationen, fordi vi anser campingpasset som en troværdig og fornuftig foranstaltning. Passet er en del af medlemstilbuddet. Det kan derfor ikke kapitaliseres.

Hvad CKE passet i øvrigt indeholder fremgår i korthed af nedenstående tekst - "Campingpas - hvorfor?"

Du kan læse mere om forsikringsbetingelserne på adressen:

<http://www.danskecampingpladser.dk/media/2046/forsikringsvilkar-camping-key-europe-dk.pdf>

*På landsstyrelsens vegne  
Kaj Rasmussen, landsformand  
Dansk Caravan Klub*

# Kære medlemmer



Som det tidligere er oplyst på hjemmesiden, så betyder Campingrådets konkurs, at vores CKE camping-pas, og dermed også DCK medlemskortene, bliver noget forsinkede. Vi havde en forventning om, at vi i samarbejde med den svenske organisation kunne nå at få CKE kortene klar til udsendelse sammen med bladet i december måned. Det kan imidlertid ikke lade sig gøre – desværre.

I den mellemliggende periode gælder medlemskortet for 2017 - internt i DCK - som medlemskort for 2018.

CKE campingpasset er ikke omfattet af ovenstående løsning. Det betyder, at du ikke har et CKE camping-pas før, du modtager dit nye medlemsbevis.

Jeg vil opfordre alle til at følge med på hjemmesiden, hvor vi løbende vil orientere om udviklingen.

*Med venlig hilsen  
Kaj Rasmussen, landsformand  
Dansk Caravan Klub*



# CAMPINGPAS

## — hvorfor?

Flere har spurgt om, hvorfor vi bruger camping – pas og mange mener, at det ikke længere er nødvendigt.

Der findes flere organisationer, der udsteder campingpas. CKE – kortet, som er et fælles europæisk kort, og som f.eks. vore søsterklubber i Skandinavien er tilsluttet, er også det kort, som DCU benytter sig af.

### Camping pas

Camping Key Europe, CKE, er betegnelsen på det kort som flere store europæiske campingorganisationer har besluttet at samarbejde om i den hensigt at udvikle et fælleseuropæisk campingkort.

Når du har fået dit CKE pasnummer, kan du downloade en app til din telefon, som kan tjene som CKE kort.

### Legitimation

CKE – kortet er primært et "identitetspapir", et kort som dokumenterer, hvem du er. Du tjekker ind på pladserne alene ved brug af dit CKE – kort. CKE kortet dækker også Skandinavien og dermed også de campingpladser i f.eks. Sverige, som ellers kræver et særligt svensk pas.

### Ansvars – og Ulykkesforsikring!

Har vi behov for et camping – pas, bliver der ofte spurgt. Ja! – det mener DCK. Ansvars – og ulykkesforsikringen, som er indeholdt i kortet, er et vigtigt element. Hvis en campingpladsejer stiller krav om camping – pas ved indcheckning, er det samtidig din garanti for, at dine med - campister er ansvarsforsikrede.

Ulykkesforsikringen, en såkaldt komplementærforsikring, der dækker kortindehaveren og dennes familie op til 3 børn under 18 år, omfatter skadesdækning som følge af ulykke opstået på camping -, autocamperpladser, hoteller, m.fl. Husk at anmelde ulykken til myndigheder / campingpladsens ejere.

### Ulykkes - dækning:

- Sygehusomkostninger i forbindelse med ulykke
- Tandskader pga. ulykke
- Omkostninger i forbindelse med behandling
- Meromkostninger ved hjemtransport
- Meromkostninger ved hjemtransport af afdøde eller begravelse på stedet
- Skadet ejendom i forbindelse med ulykke
- Rehabilitering og tekniske hjælpemidler



- Uudnyttede campingafgifter eller hotelafgifter,

Omkostningen ved kortet er lille og fordelene er store

### Rabat

Hvis du har et CKE kort, får du rabat på mere end 2.200 europæiske campingpladser, rabat på en række færgeoverfarter, broer, afgiftbelagte veje, forlystelsesparker, zoologiske haver, shoppingcentre, bil-reparationer, forsikringer, gas og meget mere.

### De bedste pladser

Alle campingpladser, som er med i CKE ordningen, er samtidig med i de forskellige landes nationale turist organisationer. De er dermed forpligtet til at leve op til en vis standard og sikkerhed på pladsen. CKE organisationen er forbrugernes garanti for kvalitet.

Syntes du stadig, at det er lige meget eller dyrt?

I DCK er CKE kortet inklusive kontingentet!

*Med venlig hilsen Dansk Caravan Klub  
Kaj Rasmussen, landsformand*



INDKALDELSE TIL:



# Sjællands kredsgeneralforsamling

afholdes i weekenden den 16. til 18. marts 2018

kredsgeneralforsamlingen afvikles i

**lørdag d. 17 marts 2018 kl. 10.00 i Skamstrup Forsamlingshus,  
Skamstrupvej 77, Skamstrup, 4440 Mørkøv.**

## Dagsorden iht.vedtægterne

- Nr. 1. Valg af dirigent.
- Nr. 2. Kredsformanden afgiver kredsbestyrelsens årsberetning.
- Nr. 3. Kredskassereren fremlægger det af kredsbestyrelsen godkendte årsregnskab.
- Nr. 4. Indkomne forslag.
- Nr. 5. Valg af kredsformand. (I ulige år)
- Nr. 6. Valg af kredskasserer og 1 bestyrelsesmedlem. (I lige år)
- Nr. 7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer. (I ulige år) på valg Niels Døssing og Flemming Sørensens
- Nr. 8. Valg af 1. og 2. suppleant til kredsbestyrelsen. (Hvert år) på valg er 1 suppleant Gert Vedsted og 2 suppleant Peder Roed
- Nr. 9. Eventuelt.

Mere information kommer på vores hjemmeside når vi har alle detaljer på plads

Vi vil i Kreds Sjælland ønske alle en god jul og godt nytår og ser frem til og mødes i det nye år til gode campingstunder

*Kreds formand Karsten Andersen DCK 2400*



Kreds Jylland indkalder til  
**Generalforsamling**

Lørdag d. 3. marts 2018 kl. 10.00

**Stævne samtidig d. 2.-4. marts 2018 på Cafeteria Kroen  
Landebjergvej 1, 7362 Hampen**



**Vi må ankomme torsdag d. 2 marts fra kl. 12.00. Vi camperer på græs.**

**Fredag d. 2 marts:**

Ankomst samt standerhejsning kl. 19.45, med "Happy Hour".

**Lørdag d. 3 marts:**

**Kl. 9.00:** Dørene åbnes til morgenkaffe med rundstykke og rugbrød samt ost – marmelade og pålæg.

**Kl. 10.00:** Kredsgeneralforsamlingen afvikles efter følgende dagsorden / vedtægt § 11:

1. Valg af dirigent
2. Kredsformanden afgiver kredsbestyrelsen årsberetning

3. Kredskassereren fremlægger det af kredsbestyrelsen godkendt årsregnskab
  4. Indkomne forslag
  5. Valg af kredsformand. (I ulige år.)
  6. Valg af Kredskasserer og 1 bestyrelsesmedlem:  
Lisbeth S. Hansen modtager ikke genvalg.  
Kirsten Clausen, har trukket sig fra bestyrelsen og ønsker ikke genvalg
  7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer. (I ulige år)
  8. Valg af 1. og 2. Suppleant til kredsbestyrelsen. (Hvert år)
  9. Eventuelt.
- Forslag til kredsgeneralforsamlingen skal

være i kredsbestyrelsens hænder senest lørdag d. 24 februar 2018. Forslagenes fulde ordlyd skal i skriftligt form, være til medlemmernes disposition under generalforsamlingen, det sørger kredsbestyrelsen for.

Under kredsgeneralforsamlingen, vil 10 års. Jubilarene bliver hædret.

**Kl. 18.00** Dørene åbnes til festaften

**Kl. 18.30** Esben vil igen trylle en lækker buffet til os., som består af:  
Forret, 3 x salat, 2 x kød,  
kartofler, desset(kage, is  
og kaffe)

Der spilles op til dans senere på aften.

**Kl. 23.00** Godnat og tak for i aften.

**Søndag d. 4 marts: kl. 10.00:**

Standerstrygning, samt tak for denne gang

JA. Det koster sådan:

Pris for 2 personer: 2 x overnatning  
m. strøm til laderne  
inkl. alt overnævnte Kr. 525,-

Pris for 1 person: 2 x overnatning  
m. strøm til laderne  
inkl. alt overnævnte Kr. 315,-

Fredag d. 2 marts kl. 18.00,

kan man evt. spise dagens ret,  
som består af:

Gl. daws oksesteg  
m. tilbehør Kr. 70,-

Ekstra overnatninger m. strøm,  
torsdag til fredag, når man  
spiser fredag aften Kr. 50,-

### Drikkevarer:

Vin 120 kr. pr. flaske.

Fadøl stor 30 kr.

Stor sodavand 20 kr. fra anlæg

Ved tilmelding, skriv venligst i bemærkningsfeltet, om vil man spise med fredag aften, om man overnatter fra torsdag til fredag.

Husk skriv jeres DCK nr. samt Hampen på indbetaling.

Kørende til generalforsamlingen,  
som gerne vil have morgen komplet  
koster 25 kr. pr pers.

Betales ved ankomst. Kaffe / te gratis

Sidste tilmelding d. 19 februar 2018 inkl. indbetaling

### OBS!

DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.

Ret til ændringer forbeholdes.

*På kredsformands vegne.*

*Pia Brammann*

*Hvis du/i har spørgsmål til*

*arrangementet kan jeg kontaktes på:*

*Tlf. 60 17 66 06 eller*

*på mail: [pkbrammann@hotmail.com](mailto:pkbrammann@hotmail.com)*

# Salg af DCK klubeffekter

Profiler DCK, når du er på tur, med disse tilbud.



## V-formet flagholder

Til montering i skinnen på vognen ..... Kr. 150,-

**Vimpel Dannebrog** ..... Kr. 150,-

**Vimpel med DCK logo** ..... Kr. 125,-

## Tilbud ved køb af et sæt vimpler

Bestående af V-formet flagholder, Dannebrog- og DCK vimpel ..... Kr. 350,-

## Håndklædeholder

Til montering i skinne foran eller bag på vogn ..... Kr. 175,-

Håndklædeholderen er udført i rustfrit stål og leveres i ø 8 og 10 mm

**Træktøjspose** med DCK logo ..... Kr. 130,-

## Sort kasket

Med diskret DCK logo på skyggekannten ..... Kr. 25,-

Henvendelse til:

Kaj Rasmussen, DCK

Mail: kra011@yahoo.dk eller tlf 25 36 37 15



# TID TIL AT VÆRE SAMMEN



UDELIV

DANMÆRK

DANSK GOLFSHOW

CAMPING

UDLAND



Ferie for Alle er danskernes foretrukne feriemesse, når næste ferie skal planlægges. Ferie er kvalitetstid for én, for to og for hele familien. 1.000+ udstillere står klar med inspiration og vejledning om alt fra campingudstyr til eksotiske destinationer.

**Ferie for Alle – hele verden ét sted.**



Danish Travel Show

# FERIE FOR ALLE

23.-25. februar 2018

**MCH**

Messecenter Herning | Vardevej 1 | DK-7400 Herning | +45 9926 9926 | mch.dk

# En dejlig tur til Tingsryd resort i Sverige



Vi elsker at deltage i DCKs ture, forår og efterår, sommer og vinter og selvfølgelig skulle vi også med på turen til Sverige i uge 42. Det blev en rigtig dejlig tur med masser af gode elementer. Sverige er rigtig dejligt land at holde ferie i. Afstanden til Tingsryd Resort var behagelig, det kan alle DCKere deltage i. Indholdet af arrangementer og "fritid" var fint afstemt.

Vi kørte direkte fra arbejdet fredag eftermiddag og med kun ca. 200 km. der op er

det jo ingen sag. Med vi talte med nogle af de andre deltagere som ville overnatte på en rasteplass på vejen. Den var vi med på. Vi ankom så først om lørdagen hvor turen for så vidt tog sin begyndelse.

Rasteplassen er af den type som findes i Sverige hvor camping er lovligt og indrettet til det. Vi var hurtig fremme og fik hilst og talt sammen med de andre, og fik en god eftermiddag ud af det og kunne slænge os i dynerne når det passede os.



Vi ankom til campingpladsen som vi havde forventet, som de sidste. Der var dog en undtagelse. Gunild og Finn kom først søndag, de kom fra Herning så det var forståeligt. Ja i Jyder; der kan i se, det er muligt at komme over Storebæltsbroen. I er vel ikke alle taget til Tyskland.

Efter en dejlig velkomst og en hyggelig dag med happy hour og så skulle vi kun gå til restauranten om aftenen hvor vi fik en dejlig middag, også Polar-klubben havde stævne på pladsen og de spise også i restauranten, absolut hyggeligt. Det er altid et plus når der er gåafstand til campingvognen efter endt middag. Ja, ja rolig nu; det gik uden de store besværligheder.

Tingsryd Resort indeholder det hele: Campingplads, restaurant, lokale i fin stil som campister kan benytte. Bådudlejning og en hel masse andet.

Søndag var der frit slag på alle hylder, vi gik ned i byen og hyggede os der kunne vi så

møde en del andre DCKer. Og senere, som altid den hyggelige Happy Hour.

Mandag morgen skulle vi på KABE Fabrikken, en lang tur. Vi samlede os i så få biler så muligt og så var det bare om at komme afsted.

Vi blev modtaget af direktøren fra InterCamp Steen Rasmussen, inportør af KABE. Han havde taget hele turen fra Danmark til Kabe for vi kunne give os en rundvisningen på klingende dansk. Steen havde taget familien med og det var hyggeligt at også få hilst på dem.

Det var en flot rundvisning, vi kunne spørge om alt og det var ikke uden berettiget stolthed at Steen kunne fortælle om alle Kabe tiltag og fortsatte udvikling.

Med KABEs nye 2018 modeller har virksomheden taget et kvantespring frem. Efter min opfattelse er der ingen over eller ved siden af KABE, Trods priserne buldrer salget der ud af.



EN tak til Steen Rasmussen for rundvisningen og den tid han brugte på os..

Efter hjemkomst og Happy Hour var der nok at tale om, en god dag.

Den store bagedyst blev afviklet tirsdag. Det blev en dag jeg sent glemmer. Luften var tyk fra morgen med forslag og debat om valg af mel, bagetider, måden at benytte grillen på. Der var flere forskellige grill så det skulle sik-

kert også bages forskellig. Over middag var de fleste grill i gang, hvordan klarede vi os i forhold til de andre. Jeg gik lidt rundt for at lugte til de andre, var der nogle steder der lugtede brændt, næ, det var ikke tilfældet.

Til Happy Hour skulle vi så præsentere vores brød. Du milde himmel. Det var kanon flotte brød der blev lagt frem. Nu skulle vi så hver især vælge en favorit. Det blev Bodil





Brohuus der løb med sejren. Efter min mening kan alle klappe sig på skulderen. Det var en dag som var det et "formel 1 løb". pu ha.

Onsdag skulle vi fiske. Lisbet havde skaffet os billigt fiskekort for de interesserede, det var der en del som var. Også her var der masser af råd og vink fra de forskellige, nogle vidste mere end andre, min største bekymring var, tænk hvis der var en fisk der bed på krogen. Leif Syhler var så ihærdig at han til sidst måtte sætte sig ned. Men dagen gik og ingen fisk. Præmien for største fisk blev afgjort ved simpel lodtrækning. Det blev Leif Syhler der fik den flotte fisketaske som fru'en strakt fandt anvendelse for til sit strik-kegarn.

Torsdag var vi på "kirkegården", bilkirkegården, et af områdets helt store udflugtsmål.

Ret interessant, det var et skovområde som var blevet fredet med hele molevitten af gamle biler der mere eller mindre var rustet op og på vej ned i mosejorden. Mon det var min gamle Volvo Amazon der var på vej ned der.

Fredagen var uden arrangement, Her var der frit slag til hvad som helst, nogle tog til Øland andre til Glasriget.

Jeg skal naturligvis ikke glemme at vi hver dag havde Happy Hour men små lækker hapser og en dag med suppe, det var fin stil. Lørdag kunne vi tage afsked med hinanden efter en dejlig ferie. Vi var de sidste der forlod pladsen og valgte at køre forbi laksbutikken på vejen hjem.

Tak for et dejligt veltillrettelagt stævne.

*239 de glade campister*

# Prag 2018

Efterårsturen til Prag 2018, priser og yderligere Info.



**Tur til Tjekkiet/ Prag, på TRIO – Camping. I efterårsferien fra lørdag den 13. oktober til lørdag den 20. oktober 2018.**

Man kan godt komme før og blive efter, men det ordner man så selv med Campingchefen Vlastimil.

Det er stadigvæk rimelig billigt at være gæst i Tjekkiet.

Fordelene ved at blive hentet og bragt i busser, er naturligvis, at man kan drikke uden at tænke på promillekørsel, og ingen skal finde parkering, samtidig bliver vi rystet sammen på sådanne busture.

**OBS:** Obligatorisk motorvejs vignette / motorvejsmærkat til kørsel på de Tjekkiske motor- og motortrafikveje.

Pladsen er en gammel æbleplantage, badeværelserne er ikke helt moderne, men der

er hvad der skal være, og har man brug for hjælp til noget, hvis bilen går i stykker eller andet, så er Vlastimil på pletten med hjælp. Som I nok kan læse, har vi gennem mange år haft mange gode ture derned.

Der vil blive happy hour både for børn og voksne med og uden alkohol, afhængig af hvornår det passer ind med ture mv.

Der er max. Plads til 90 personer, så det passer med busser.

Børn under 12 år er gratis, børn fra 12-18 år koster halv pris.

Hvis man vil ha' gæster med eller selv overveje ikke at tage cv. med, kan der lejes bungalow, eller værelser. Hvilket selv må arrangeres, men man skal huske at sige det er til DCK træffet, så prisen bliver kalkuleret.

Alt er inkluderet udover alle de ting vi skal i ugens løb, så er prisen inkluderet 7 overnatninger inkl. Strøm, bad mv.

Pris 2.000 kr,- pr. person, som bedes indbetalt, gerne når man har besluttet sig, så vi ved hvor mange vi bliver.

Sidste betalingsfrist er den 1. juni. 2018 på konto: 2267-0726903867

Hvis man VIL ligge sammen, skal man komme samtidig, man kommer ind og bliver placeret som man kommer, og det står ikke til diskussion.

MHT: hunde så tag en mundkurv med, nogle steder må hunde komme med, såfremt de har mundkurv på.

Vi beder jer alle erindre, at os der laver sådanne ture, også gør det frivilligt og er DCK medlemmer som jer andre, vi er ikke et rejsebureau, vi alle gør det så godt vi kan. Møntfoden er fortsat Kurona i Tjekket.

Ret til ændringer forbeholdes.

Hvis man må melde fra pga. sygdom og har rejseforsikring der inkl. ovenstående, kan vi dokumentere, at I har betalt og er tilmeldt, så får man oftest 90 % tilbage..

### Program:

**Søndag den 14. oktober:** Standerhejsning og velkomst party, med middag, på campingpladsen kl. 18-22

**Mandag den 15. oktober:** Bustur til Karlstejn hele turen i alt fra kl. 10-16. Man kører en skøn tur og ser meget på turen, Karlstejn er en gammel hyggelig borg by, hvor man enten kan gå eller køre med hestevogn helt op til borgen, der er mange hyggelige spisesteder og mange små forretninger med glas og andre kunst ting, med alt det man ikke kan undvære som man siger.

**Tirsdag den 16. oktober:** Fri - der kan vi anbefale evt. det gule marked, eller Tesco marked, eller bare være i området.

**Onsdag den 17. oktober:** Bustur til bryggeri, Pivovar (Brewery) fra kl. 10-18 Der vil være frokost inkl. Øl smagning.

**Torsdag aften den 18. oktober:** Tur på floden med middag, der vil også være live musik, bus frem og tilbage fra kl. 19-22

**Fredag den 19. oktober:** Aftenfest med festmiddag på campingpladsen, kold og varm middag og dessert og drikkevarer – 1 øl, vin eller vand er inkl., og live musik.

**Lørdag den 20. oktober kl. 10:** Standernehaling, og afrejse.

<http://www.triocamp.com/> - her finder I mere om pladsen og adressen mv.

### OBS!

DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.

Vil I vide mere på nuværende tidspunkt, så ring eller skriv til stævneansvarlig:

Pia Svitzer Andersen og Jørn Andersen.

DCK 2090, tlf. 20 95 42 83 / 27 38 90 86

psvitzer@gmail.com

eller til Stævnehjælper DCK 1331

Henriette og Karsten Knudsen,

tlf. 48 71 10 24 / 40 96 59 89 (ikke efter 21)

henriette@dck.dk



# Hobbystævne nr. 1

på DCK Skamstrup, den 19.-21. januar 2018.

## **Fredag:**

### **Standerhejsning kl. 19.00**

og skrive i logbøger. Hygge i klubhuset, man må gerne begynde på hobby.

**Lørdag: Kl. 09.00** Morgenbrød afhentes efter aftale på stævnet. Man må gerne komme op og spise morgenmad sammen.

### **Kl. ca. 10.00**

Hobby stævne begynder/fortsætter. Hvis vi kan bruge Abehuset, kan det blive fælles-spisning til måltider der, for dem der ønsker det.

## **Søndag:**

### **Standernedhaling kl. 10.00:**

Oprydning foregår i fællesskab. Man er naturligvis velkommen til at blive på Skamstrup efter stævnet.

Stævnegebyr for enlige i cv. er 30 kr. og 60 kr. for øvrige. Bindende tilmelding inden den 8. januar 2018.

Nordea reg. 2267 konto 0713716065 mrk. Med navn, DCK nr. samt skriv hobby. Al indbetaling SKAL foregå rettidigt til ovenstående konto.

Yderligere spørgsmål rettes til DCK 2090 Pia tlf. 2095 42 83 psvitzer@gmail.com Ret til ændringer forbeholdes. Vel mødt fra hobbyholdet.

Måske kommer vi et par dage før så vi er klar til at modtage jer.

**OBS!** DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.



# Loppemarked og Hobbystævne nr. 2

på DCK Skamstrup, den 1-3 juni 2018.

## Fredag:

### Standerhejsning kl. 19.00

og skrive i logbøger. Hygge i klubhuset, man må gerne begynde på hobby. Man må selv sætte boder op i weekenden ved jeres cv. Hvis I har loppeting.

**Lørdag: Kl. 09.00:** Morgenbrød afhentes efter aftale på stævnet. Man må gerne komme op og spise morgenmad sammen.

**Kl. ca. 10.00** Hobby stævne begynder/fortsætter. Hvis vi kan bruge Abehuset, kan det blive fællesspisning til måltider der, for dem der ønsker det.

## Søndag:

Standernedhaling kl. 10.00, Oprydning foregår i fællesskab. Man er naturligvis velkommen til at blive på Skamstrup efter stævnet.

Stævnegebyr for enlige i cv. er 30 kr. og 60 kr. for øvrige.

Bindende tilmelding inden den 15 maj 2018. Nordea reg. 2267 konto 0713716065 mrk. Med navn, DCK nr. samt skriv hobby. Al indbetaling SKAL foregå rettidigt til ovenstående konto.



## OBS!

DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.

Yderligere spørgsmål rettes til DCK 2090 Pia tlf. 2095 42 83 psvitzer@gmail.com

Ret til ændringer forbeholdes. Vel mødt fra hobbyholdet.

Måske kommer vi et par dage før så vi er klar til at modtage jer.

**Hobbystævne nr. 3. i 2018 afholdes på DCK Skamstrup, den 9.-11. november 2018.**

**I weekenden man måske kan lave juleting eller få ideer og lære af de andre deltagere.**

# DCK Panserstævne

i Næstved 31 august til 2. september 2018



Gardehusarregimentets Veteran Panser-og køretøjsforening åbner porten.

Har du aldrig haft muligheden for at komme ud og kører med forsvarets bælte køretøjer?

**Så har du nu en enestående mulighed ved dette stævne, så sæt allerede nu denne weekend af til dette stævne.**

Der vil blive rig lejlighed til køreture enten med forskellige bæltekøretøjer, eller med pansret køretøj på gummi hjul, ligeledes vil der også være mulighed for køreture med diverse åbne køretøjer eksempelvis jeeps.

Yderligere information samt tilmelding vedrørende dette stævne vil blive meddelt på hjemmesiden efter nytår.



**OBS!** DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.

*Marianne og Povl Erik Hejlstrup DCK 3387  
Pia og Jørn DCK 2090  
Helle og Per Wehrs DCK 4129*





Ankomst efter kl. 15.00 skal respekteres.

#### Program:

**Fredag:** Standerhejsning kl. 19.00 plus aflevering af logbøger

Hygge i værkstedet hvor Jesper/Birgit fra BIJE vil fortælle om de mange år de har drevet et af Danmarks største campingcentre, og fortælle om det topmoderne værksted og butik mv. Måske vil Jesper fortælle lidt om sit engagement for campingbranchen osv. Der er muligheder for overraskelser.

**Lørdag kl. 08.00** vil der være morgenbrød, I hører nærmere til standerhejsning fredag.

**Kl. 10.00 – 12.00** Evt. førstehjælps kursus, det kan vi alle ha' gavn af.

Butikken er åben i den vante åbningstid, hvor man kan gå og se og få inspiration.

**Kl. 15.00** vil vi afholde et bankospil. Så I bedes ha' rede penge med. Skulle nogen ha' noget I vil donere til spillet er I meget velkomne til det. Men det må I gerne lige give mig besked om.

**Kl. ca. 18.30** vil vi spise vores mad.

**Søndag kl. 10.30** standernedhaling.

Der er mulighed for vand, tømning af kemi wc, generator kan anvendes i et anvist tidsrum.

Stævnegebyret vil gå til morgenbrød, ting til banko spil, og undervisningsmaterialer som er ret dyrt. Stævnegebyr er 250 kr. pr enhed, og 125 kr for enlige.

#### OBS!

DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.

*På gensyn*

*DCK 2090 Jørn og Pia Svitzer Andersen  
psvitzer@gmail.com tlf. 20954283*

Dette program er foreløbigt, der kommer lidt tilføjelser/ændringer senere.

Tilmeldingen åbner på et tidspunkt i 2018

# Hobby & Hyggestævne

Den 2. – 4. februar 2018

Gammelbro Campingplads, Gammelbrovej 70, 6100 Haderslev



**Så er det på tide at vi prøver noget nyt!!! Derfor inviterer vi til hobby, spille eller bare hyggeweekend på Gammelbro camping.**

Hvad skal vi lave???

Mening med dette stævne er, at vi samles i denne mørke tide, for at hygge os. Som stævnens overskrift lyder, så er der plads til mange sjove ting.

- De som er skrappe med strikketøjet eller hæklenålen, tager selvfølgelig det med og deler ud af deres idéer og erfaringer. Vi kan alle lære noget
- Nogle er mere til bræt spil som "Partners" eller kortspil. De tager også deres spil med

- Hvis vejret tillader det, så er området perfekt til nogle gode gå ture.

## **Program:**

**Fredag:** Ankomst.

**Kl. 18.00** Fælles spising for dem som vil, forgår oppe i opholdsrummet.

**Kl. 19.30** Standerhejsning og aftenskafe / hygge bagefter i opholdsrummet

## **Lørdag:**

**Kl. 08.00** Form franskbrød kan afhentes ved os.

**Kl. 10.00** Hobby, spille osv. oppe i opholdsrummet eller måske en tur til Haderslev.

**Kl. 13.00** Fælles frokost måske..

**Kl. 18.00** Fællesspising.  
Medbring jeres egen mad

**Søndag:**

**Kl. 10.00** Standerstrygning.  
Og tak for denne gang

**Stævnegebyr:**

2 personer: 2 x overnatning  
inkl. strøm – morgenbrød og  
stævnegebyr

Kr. 345,-

1 personer: 2 x overnatning  
inkl. strøm – morgenbrød og  
stævnegebyr

Kr. 245,-

Sidste indbetaling er d. 26.01.2018  
og er bindende.

Konto nr.: 8123 4581851621  
Mærkes "Hobby + DCK nr."

**OBS!**

DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan  
gøres ansvarlig for skader på materiel eller  
personer, der måtte opstå i forbindelse med  
eller i tilknytning til et af klubben planlagt og  
afviklet arrangement.

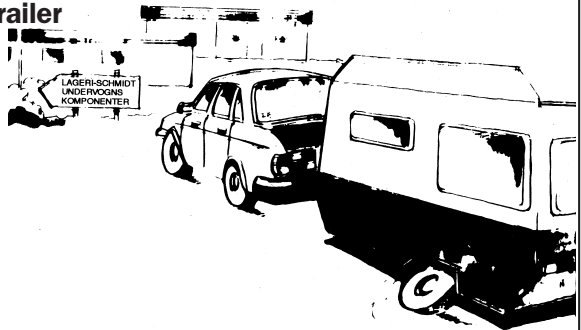
*DCK 2457 Pia & Keld Brammann*  
*Tlf. 60 17 66 06, efter kl. 15.00*



## Laserudmåling af campingvogn/trailer

**Aksel, trækstang og chassis  
er din og familiens sikkerhed når i kører.  
Er din campingvogn eller trailer  
hård ved dækkene?**

**Hvis ja -  
så er  
løsningen  
her...**



**Rekvirer brochure**

# Lageri-Schmidt A/S

Hirsevej 23-25 • Industri Syd • 6100 Haderslev  
Tlf. 74 52 11 48 • Fax 74 52 11 46

Specialfabrik for renovering af chassis og undervognskomponenter

Danish Travel Show



# FERIE FOR ALLE

23.-25. februar 2018

## Tag med Dansk Caravan Klub til Skandinaviens største ferie og rejsemesse

På vintercampen i 2017 var vi i alt 768 vogne, og dck 59 vogne, men der er plads til flere.

Så herfra stævnearrangørerne vil vi gerne se så mange DCK på stævnet som muligt. Vi vil gerne gøre det attraktivt at være med D.C.K. med gode pladser til alle, men vejret er vi ikke herre over.

DCK har stand i hal F, der har vi brug for nogle friske dck`er, til at hjælpe på standen med at få flere DCK medlemmer. Håber at mange af dem som gjorde en indsats sidst og som har en bluse vil hjælpe til igen, vi har flere bluser til dem der ikke har, så kom nu og tilbyde dig, vi kører med 2 timers vagt, så det er ikke anstrengende.

Der er en erkendtlighed til dem der vil give et nap på standen, i form af noget til ganen

og halsen. Standen bliver opstillet af Peder Frederiksen og Jørgen Mikkelsen, så den er klar til jer hjælpere. Den skal være klar torsdag kl.12. til pressen og VIP gæster.

**"Happy Hour" lørdag kl. 17 på hjørnet ved "tjek ind".**

Camping loungen er åben for fællesspisning fra kl. 18 til 22, det er med i prisen.

Man kan allerede komme fra onsdag d. 21 kl. 14.



**Priser i 2018 for vogn med 2 voksne og 2 børn samt el.**

Ankomst:

Onsdag d. 21 fra kl. 14.00 kr. **1025,-**

Ankomst:

Torsdag d. 22 fra kl. 09.00 kr. **925,-**

Ankomst:

Fredag d. 23 fra kl. 09.00 kr. **750,-**

Pris ekstra voksen kr. **100,-**

og ekstra barn kr. **50,-**

I bedes skrive i bemærkningsfeltet jeres adresse og telefonnr.

Det er bindende tilmelding senest onsdag d. 7. februar 2018 med indbetaling til konto, Spar Bank Nord 8123 - 4581851621 med oplysning om DCK nr. og Ferie for alle.

Husk logbøger til Lillian senest fredag aften, de udleveres ved "Happy Hour" kl. 17,00

Evt. gæster til DCK, skal henvende sig til undertegnede, og andre spørgsmål.

**OBS!**

DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.

Vi byder alle velkommer til Ferie for alle.

*DCK 1645*

*Lillian og Henning Hansen*

*Tlf. 40 54 35 87*

*Mail: lh1645@gmail.com*



# Læsø tur i påsken 2018

**DCK lange påsketur går i 2018 til Læsø – en perle i Kattegat.  
Vi skal bo på Læsø Camping (Vesterø)  
ved Karina og Kennart Vilsen**



Arrangementet starter den 25. marts og afsluttes den 1. april. Standerhejsning kl. 16 og stander nedhaling kl. 10.

#### **Programmet indeholder:**

Trerettens menu på Carlsens Hotel: Forret - hummer med salat, hovedret - fyldte rødspætter med champignonsauce og til dessert skal vi have is. Der er ikke inkluderet drikkevarer.

- **Bustur – Læsø rundt.**
- **Besøg på Læsø Salt<sup>™</sup> med foredrag.**
- **Traktortur til "Rønnerne".**
- **1 fl. snaps til produktion af en porsesnaps / vogn.**
- **6 x happy hour.**

I prisen er inkluderet 7 overnatninger inklusive el, færgeoverfart tur / retur og leje af telt, så vi kan være sammen.

Prisen er – 3.495,- kr. / campingvogn / autocamper inklusive 2 personer. Enheder med en person – 3.100 kr. Familier med børn anmodes om at kontakte arrangørerne for nærmere omkring pris. Tilsvarende gælder for enheder, som har gæster med.

Den annoncerede pris forudsætter, at færgeoverfarten indgår aftale for 2018 svarende til den, der gælder i 2017. Det ved vi først med sikkerhed sidst på året. Hvis det ikke sker, er du ikke bundet af din tilmelding.

Der er plads til 25 enheder.

Indbetaling skal ske senest den 1. februar 2018 til konto nr.: 2267 6883706364

Du får nærmere information omkring færgeoverfart, pladsbestilling og billetter i januar 2018.



### OBS!

DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.

Med venlig hilsen arrangørerne  
Anette, Leif, Lisbeth og Kaj  
Tlf. 25 36 13 08 / 25 36 37 15



# Der kan ske meget i DCK

Verden er lille. Jeg, Pia snakker jo med alle, og vi lå på Skamstrup, bag Pia og Hans Skade. Jeg snakkede med dem, og jeg spurgte så Hans Skade, hvad han havde lavet som ung. Han fortalte at han blev uddannet Citroen-mekaniker, på et lille værksted i NV, Kbh.

Så sagde jeg at min mand, Jørn Andersen også var uddannet Citroen Mekaniker i NV, Kbh over 50 år siden. Hans Skade fortalte at firmaet hed Rümenarp Auto, så jeg fik kaldt på Jørn og det var da vist samme sted de havde været lærlinge.

Da mændene så genfandt hinanden ville lykken ingen ende tage. De fik talt om lærlingetiden og alt det de havde oplevet sammen dengang.

Nu lå vi hver især så på Skamstrup. Så mange ting kan ske i campinglivet, dette er bare en af de små ting.

*Pia DCK 2090*

## Fartkontroller

Flemming Bøgvad har haft "diskuteret" brugen af fart advarsler i gps i såvel Danmark som andre lande. Det medførte at han skrev til FDM for at få en mere præcis viden. Svaret fra FDM vedr. spørgsmålet står neden for.

I forhold til advarsel om politiets fartkontroller i EU, varierer reglerne meget.

I Tyskland er det ikke tilladt at bruge navigationsanlæg, der har informationer om politiets fartkontroller installeret. Nogle af de almindelige navigationsanlæg til bilen har som standard dette system og er derfor ulovligt at bruge i Tyskland. Dog har mange GPS-producenter fjernet advarslerne om fartfælder for Tyskland og Schweiz. Har du en sådan type GPS, må du gerne anvende den i disse lande. Hvis du selv kan deaktivere POI-funktionen om politiets fartfælder, må du også gerne benytte den.

I Frankrig, Holland og Sverige er det ikke tilladt at bruge eller medbringe radar. I Østrig må en GPS med fartadvarsel gerne anvendes.

I Belgien er en GPS med kort, der angiver placeringen af faste hastighedskameraer tilladt. Men udstyr, som aktivt søger efter hastighedskameraer eller forstyrrer politiets udstyr, er forbudt.

Hvis der er brug for yderligere oplysninger om færdselsregler i andre EU-lande eller hjælp til andre lande henvises til FDMs hjemmeside, under fanen "Regler i udlandet".





# Års medlemmer 2018

## 50 Års.

143. Frede & Birthe Nissen (Ålsgårde)

## 40 Års.

916. Hugo & Sonja Meyer (Nyborg)

## 25 Års.

2011. Lisbeth & Jesper Ramlau  
Thomassen (Jægerspris)

2022. Ulla & Bjarne Christoffersen  
(Tåstrup)

2638. Erik & Lykke Frank (Otterup)

## 10 Års.

1101. Kristian Kongstad &  
Lars Rohlin (Kokkedal)

1332. Finn & Bente Halsgård (Vejby)

2115. Mette Mølgaard & Martin Serup  
(Rødovre)

2302. Henrik Madsen (Kalundborg)  
(Henrik Westergren)

2311. Pia & Claus Andersen (Hillerød)

2312. Michael & Marianne Magnusson  
(Rønne)

2318. Suzanne Gamborg (Ølstykke)

2319. Søren Claus Pedersen (Sandved)

2394. Tom & Susanne Nielsen (Holbæk)

2400. Karsten & Helle Andersen  
(Regstrup)

2845. Grethe & Bent Andersen (Farsø)

3888. Per & Rita Jensen (Stenstrup)

## Æresmedlemmer.

Ingen indstillet.





# Trækkrogen

## Batterier i campingvognen?

Af Simon B Christoffersen

**I sidste måned skrev jeg om vindmøller på campingvognen. I denne måned skal vi have strømmen fra Vindmøllen (eller sol/el-net/generator) gemt på et batteri i campingvognen.**

Gennemgangen bliver taget fra en lidt anden vinkel end man normalt ser, da der er så meget mere en pris og kapacitet i batterier

Lad os starte med at definere hvad strømmen skal bruges til. Strømmen er til det daglige liv i campingvognen/autocamperen og ikke til at starte motoren med.

Til det bruger vi et forbrugsbatteri som ikke er det samme som et startbatteri.

Startbatteriet skal levere en meget stor strøm i meget kort tid og forbrugsbatteriet

er til det lange seje træk. Derfor skal vi bruge Deep cycle batterier eller endnu bedre Litium. Og det er næsten sikkert at dit batteri i dag er for lille.

### Kapacitet

Et Deep cycle batteri kan du aflade med 50% uden at det tager skade af det. Hvis du kun aflader det med 30 %, så vil det holde længere tid.

Startbatterier tager typisk skade ved afladninger på mere end 10% og vil derfor ikke kunne holde til belastningen. Så dem vil vi slet ikke beskæftige os med i denne gennemgang.

Endnu bedre er Litium, som tåler afladninger op til 80% og endda holder i meget længere tid end bly baserede (Start, Deep cycle, GEL, AGM er alle betegnelser for bly baserede batterier).

Hvor mange Ampere timer (Ah) eller Watt timer (Wh) du skal bruge i din camper, afhænger af dit forbrugsbehov, valgt forsyningsikkerhed og hvad du lader batterierne med (sol/vind/el-net/generator).

Denne (nørdede) guide kan hjælpe dig til at regne den ud: <https://energig.com/da/guider/beregn-solceller-og-vindmoelle/>

### Typer

Der findes i hele træskolængder 3 typer batterier der bruges til forbrugsbatterier i campere/campingvogne.



**AGM batterier:** Er en god hybrid, som kan både starte motor og aflade til 50%. Batteriet er hurtigt at op/aflade. Men prisen for det er at de ikke holder så længe og døjer mere med høje temperaturer end de 2 andre. De er oftest kun en smule billigere end:



**GEL batterier:** Er skabt med en gel i stedet for flydende syre eller glasfiberbatterier der absorberer syren (AGM). Er det blybaserede forbrugs batteri der holder længst og er det som vi anbefaler til næsten alt. Hvor der ikke er penge til:

**Litium batterier:** Som pt. er ubetinget det bedste der kan fås til forbrugsbatteri og det er på 98% af alle fronter overlegent.

Det som man skal være fuldstændigt klar over er at den elektronik der skal vedligeholde dit litium batteri er skabt til netop DET batteri og at batteriet har et BMS (Battery Management System) der kan kommunikere med al batteri oplader elektronikken ellers går det galt.

Men hele pladsen her ville blive brugt på at gennemgå typerne minutløst og derfor har jeg lavet en online forklaring der er meget mere detaljeret omkring typerne. Den kan du finde her: <https://energig.com/da/guider/batteri-guide/>

### Forsyningsikkerhed

I en camper kan man ofte falde tilbage på at starte motoren og få strøm fra generatoren.

Dette gør at forsyning sikkerheden kan komme i top, om end at man som oftest ønsker at undgå at starte motoren (dyrt, støj, slid). Man kan med en korrekt dimensioneret sol/vind/batteri løsning komme op på en meget høj forsyningssikkerhed på over 90%, ja helt op over 98% i nogle tilfælde året rundt.

Og uanset hvordan vi vender og drejer det så er forsynings sikkerheden meget tæt forbundet med størrelsen af batteribanken. Vi kan nemlig regne ud hvor meget strøm du forbruger i camperen og dermed ved vi hvor meget der skal produceres i gennemsnit per døgn. Men forsynings sikkerheden ligger i at batteriet er stort nok til at gemme strøm nok til de dage, hvor der er for lidt produktion.

### Vægt/plads

Heldigvis har vi tit generatoren til backup i en camper/campingvognen, for der er et evigt problem med at få plads til alt det man gerne vil have med på tur og ikke mindst er vægten også betydende.



Blybaserede batterier er tunge, rigtigt tunge og der kan hurtigt komme 100+ kg batterier til, hvis man satser på sol/vind over længere perioder.

### Så hvordan løser men det problem?

Der er flere muligheder

1. Brug litium batterier.  
De vejer og fylder ca. 1/3 af blybaserede batterier, for den samme mængde tilgængelig strøm.

2. Sæt større solceller/vindmølle på.  
Ved at øge produktionen, også ved lav lysintensitet/vind, kan vi nedsætte behovet for lagerplads en smule.

3. Hold øje med batteri statussen hele tiden.

Accepter at du skal spare på strømmen, når der ikke er så meget tilbage i batteriet og check vejrudsigten, sluk for ungernes playstation og køleskabet. Mere kort: Nedsæt komforten i Camperen.

4. Brug bilens generator til at lade på forbrugs batteriet

Jeg ved godt at bilens motor ikke har godt af at stå i tomgang i timer for at lade på batteriet og det koster både brændstof og det gør ondt at høre motoren stå i omgang. Men det er en mulighed.

### Vedligeholdelse

Et batteri skal vedligeholdes. Ikke med destilleret vand som på gammeldags batterier, men elektrisk.

Vi vedligeholder for at forlænge levetiden på vores dyre batterier. Det er en rigtig god ide at kende sit batteri.

Optimalt så bliver batteriet ladet op til 100% mindst hver 4 dag. Under afladning sulfaterer pladerne i batteriet (bly batterier) og hvis man ikke lader batteriet op mindst hver 4 dag, så får man ikke fjernet så meget af sulfateringen, som man kunne have fået og dermed degenerer batteriet for hver gang man bruger det.

Også et litium batteri har bedst af at blive opladt ofte, men håndtere det bedre.

Dette er også årsagen til at du altid skal lade din camper stå tilsluttet til 230 Volt når du ikke bruger den (kræver en ordentlig lader der ved hvordan vedligeholdelsen skal fo-



regå!). En anden mulighed er hvis camperen står udendørs når den ikke bruges, at lade vind/vind vedligeholdelsen af batterierne. Det kan sol/vind sagtens klare. Om vinteren vil selv solceller oftest kunne klare vedligeholdelses opgaven, blot batterierne var fuldt opladte, da camperen blev vinter parkeret. Det er utroligt vigtigt at AL den elektronik der lader op på dine batterier gør det rigtigt og ved hjælp af 3 step eller 3 step+ fremgangsmåderne. Det dem batterierne er skabt til jf. internationale standarder. Alle steps derudover er i bedste fald uskadelige eller blot marketing.

Litium oplader efter samme fremgangsmåde, men meget hurtigere, da absorption fasen kun er på 15 min, mod 4 timer for bly og da de typisk kan modtage strømmen meget hurtigere (kræver en så en stor lader) Til gengæld SKAL opladningen følge de 3

steps. Men det kan du læse mere om her: <https://energig.com/da/guider/batterioplader-guide/>

### Kvalitet

Er et batteri bare et batteri? Nej, nej og nej. Du får typisk hvad du betaler for. For bly batterier findes der er grov tommelfingerregel for at kvaliteten er bedst i det tungeste batteri.

Det er ikke 100% korrekt, men da det er Blyet der bliver skadet med tiden, er det typisk en god ide at have meget af det. Men også blyets beskaffenhed er vigtig. Nyt bly er bedre end genbrugt bly. Det er dog ikke altid lige til at finde batterier med nyt bly i og de koster også derefter.

Sammensætningen af batteriet er vigtig, i bly batterierne er det pladerne og syre materialet og i Litium er det meget vigtigt at cel-

lerne er parret godt til hinanden. For Litium er det indbyggede BMS af allerstørste vigtighed og det bedste er et aktivt BMS fremfor et passivt.

For alle batterityper gælder det at den omgivende elektronik afgør levetiden og leveringsdygtigheden.

Det er ikke nødvendigt for mig i dette forum at forklare at den billigste reservedel du kan købe til din motor er en dyr olie. Men det er det samme for dit batteri, men det er elektronikken der er olien.

### Opladning

Jeg vil generelt henvise til:

<https://energig.com/da/guider/batteri-guide/> for yderligere oplysninger om hvordan opladning skal foretages for optimal levetid og udbytte fra dine batterier.

Der er bare noget som er specielt for campere/campingvogne og det er at der skal lades fra en lille generator på motoren og her kan vi komme i udfordringer.

Det er især de nye Euro 5/6 motorer der volder kvaler. I "gamle dage" kunne man sætte en ensretter bro (diodebro) mellem de 2 batterier og så blev der ladet på forbrugsbatteriet også (jeg ved godt at det smadrede forbrugs batteriet ret hurtigt, men det var jo sådan man gjorde).

Med de nye Euro 5/6 motorer kan man heldigvis ikke længere bruge diodebro løsningen.

Årsagen er at Euro 5/6 motorer har en intelligent generator der kun lader når du brems, motorbrems eller når batteristatussen er kommet for langt ned i forhold til et setpunkt. Og det kan der ikke ændres på.

Så for at løse den udfordring bruger man en DC til DC konverter. Den suger strømmen fra motorbatteriet (og tvinger dermed ladningen i gang) uanset batteri statussen og konverterer til lige præcist den DC spænding som dit forbrugsbatteri har brug for i den fase det er i lige nu. DC/DC konverterne oplader altså dit forbrugsbatteri efter 3 step eller 3 step+ metoden og det er ikke sket tidligere. Det betyder at vi nu også kan oplade Litium batterier fra generatoren, da DC/DC konverteren også er intelligent nok til at håndtere de noget mere krævende batterier.

Området her meget stort og kompliceret, men jeg håber at du har kunnet følge min forklaring og hvis du vil vide mere endnu, så læs de ovenstående guider.

Du kan finde meget mere om Vindmøller, solceller, power elektronik og andet energi relateret til Campingvogne på [www.energig.dk](http://www.energig.dk) og måske især under menupunktet "Guider"

Du er også velkommen til at

kontakte Energig online:

[https://energig.com/da/om-os/](https://energig.com/da/om-os/kontakt-energig/)

[kontakt-energig/](mailto:sbc@energig.dk)

Tlf.: 70 500 999

Mail: [sbc@energig.dk](mailto:sbc@energig.dk)

# Husk at besøge DCK's hjemmeside - STÆVNEKALENDEREN og se klubbens aktiviteter



## **Stævner i December-februar:**

Julestævne Camping Mitte  
En aften i operaen med DCK  
Hobbystævne nr. 1. i 2018  
Vinterstævne Skamstrup i uge 7





Universal Coal 360/420

## Forlæng camping- sæsonen



Winter

### Overvejer I at forsøge jer med helårscamping? Flere og flere får øjnene op for denne skønne ferieform

Vinterhalvåret stiller store krav til telt og udstyr. Typisk vil det ikke være nok med et almindeligt sommerfortelt, da det ikke er lavet til at kunne holde til efterårsstorme, sne og is.

Med Universal 360 og 420 får I et helårstelt, der kan forberedes på både storm, vinter og sne.

Forteltene har særlig kraftig Isacryl teltdug og stærke Zinox stålørstel, der kan forstærkes med vintersikring. Dertil kommer et design, der sikrer, at sne ikke bliver liggende på taget.

Isabellas Winter fortelt kan tåle ekstreme frostgrader. Det er derfor det perfekte telt til både skiferie og camping på de nordlige breddegrader.