



IX



IX

# 8 · August 2017 · 54. årgang · [www.dck.dk](http://www.dck.dk)

*Dansk Caravan Klub - for folk på farten - hele året*

AP

## DANSK CARAVAN KLUB

### SEKRETARIAT:

Per Wehrs  
 Skæppevej 23, Ørslev, 4760 Vordingborg  
 Tlf. .... 25 70 28 15  
 Bank ..... Reg.nr. 1199 Kontonr. 8098719  
 E-mail: ..... sekretariat@dck.dk

### LANDSFORMAND & ANSVARSHAVENDE:

Kaj Rasmussen  
 Havnearkaderne 31, 1., 4220 Korsør  
 Mobil ..... 25 36 37 15  
 E-mail ..... landsformand@dck.dk

### LANDSKASSERER:

Ellen Dargis  
 Gadevænget 3, 3320 Skævinge  
 Tlf. .... 21 64 64 80  
 E-mail: ..... landskasserer@dck.dk

### REDAKTION:

E-mail ..... appendix@dck.dk

### WEBMASTER:

Henriette Knudsen  
 Tlf. .... 48 71 10 24  
 E-mail ..... henriette@dck.dk

### ANNONCEKSPEDITION:

Christina Hansson  
 Tlf. .... 25 78 06 46  
 E-mail ..... annoncer@dck.dk

### GRAFISK PRODUKTION:

Japi-form, v/Jan Mogensen (redaktør)  
 Sasserupvej 11, 4300 Holbæk  
 Tlf. .... 59 47 17 63

**HUSK** Afleveringsfrist blad nr. 8 - august 2017  
**Den 15. juli 2017**

Afleveringsfrist blad nr. 9 - september 2017  
**Den 15. august 2017**

Diverse indlæg i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for landsstyrelsens holdninger. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og/eller forkorte samt unnlade indsendte indlæg.



Medlemsorganisationer.

**APPENDIX: ISSN 0906 - 7116**

# Indhold

Formanden har ordet .....	3
Langtursstævne på DCK Skamstrup.....	4
Kampagne tilbud til nye medlemmer .....	6
Hobbystævne nr.1 på DCK Skamstrup.....	7
Oktoberfest på Kristianshåb Camping .....	8
Fugleskydning Kreds Jylland .....	10
Kort efterårstur til Årø .....	12
Trækkrogen Nissan Navara Tekna 2017 .....	14
HUSKELISTEN .....	20



## Forsidebillede:

DCKs operatur juli 2017 til "Bregenzer Festspiele" i Østrig. Deltagerne fotograferet foran scenen. Foto: Jørgen Bang

# Kære medlemmer i DCK

I skrivende stund sidder jeg i Østrig. Jeg og Lisbeth er et af de par, der deltager i DCK's opera - tur til Bregenz. Onsdag aften skal vi overvære operaen "Carmen" på sø - scenen i Bregenz. Det er en spektakulær opsætning af operaen som Kasper Holten sammen med sit team har stået for. DCK's deltagere fik en overordentlig flot orientering omkring hele "operaprojektet" ved selveste Kasper Holten, rundvisning på scenen med guider, osv.

En tur, der er kommet i stand, og som kunne gennemføres, fordi et af vore medlemsspar er stærkt interesseret i opera og kender Kasper Holten, og fordi de turde foreslå noget anderledes.

Turen er et godt billede på, hvad DCK kan. "Jeg har aldrig tidligere været med til noget

Kaj Rasmussen,  
landsformand,  
DCK



så veltilrettelagt", sagde et nyt medlem til mig, og sådan var det.

Tak til Mette og Martin for den gode ide og tak for bidraget til at udvide mit verdensbillede.

Uanset hvor i verden I måtte befinde Jer denne sommer, så ønsker jeg Jer alle gode minder.

Sammen gør vi det bedre

Med venlig hilsen  
Kaj Rasmussen  
DCK landsformand

## Kom med dine sommeroplevelser fra ture rundt i ind- og udland

Alle opfordres til at skrive indlæg fra deres sommerture og stævner, som kan bringes i APPEN-DIX, til glæde for andre medlemmer.

Også meget gerne billeder, som kan bruges til at gøre bladet mere spændende. Send filer til: [appendix@dck.dk](mailto:appendix@dck.dk)

# Langtursstævne

på DCK Skamstrup, Grydebjergvej 32, Skamstrup  
Den 1.-3. september 2017



## Program

### Fredag:

**Kl. 19.00** standerhejsning, og hygge i klubhuset

Kl. 10.00 lørdag, begynder vi med oplæg om, at køre på vinter langtur til Spanien, hvis man vil vide mere præcist om hvornår vi kører så send besked eller ring til os. Vi vil ikke skrive hvornår vi ikke er hjemme.

Vi tager materialer med om Spanien. Fortæller og alle mulige praktiske ting.

Kl. 13.00 eller ca. spiser vores frokost og spiser sammen, så snakken ikke går i stå, hvis man begynder at gå ned i vognene og tager en "farfar", så er det bedre at blive færdige

med det vi vil udveksle og derefter stoppe. Medbring selv drikkevarer.

Kl. 18.30 spiser vi sammen og samler op på de mange spørgsmål. Medbring egen mad. Grunden til at vi ikke laver selve turen til Spanien, som et træf er af nogle kan være væk i 2 og andre i 12 uger. Vi vil gerne følges udfra, hvad vi aftaler.

Stævnegebyret er 50 kr. pr person.

Pengene går til frokosten.

Bindende tilmelding den 15 august.

Konto 2267-0713716065

Ret til ændringer forbeholdes.

På gensyn også hvis I kan bidrage med indput fra andre lange ture.

**OBS!** DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.

DCK 2090 Jørn og Pia Svitzer Andersen,  
tlf. 20 95 42 83, psvitzer@gmail.com








# KABE Classic

*En ægte KABE  
fra kun kr. 232.600,*

*KABE Classic er et godt bud til dem, der køber en KABE for første gang. Eller som et fornuftigt alternativ til en god brugt.*

*Classic fås i otte forskellige modeller og har samme høje standard som alle øvrige KABE campingvogne. En modelserie med en lidt kortere udstyrsliste og lidt færre valg, men med KABEs høje kvalitet hele vejen igennem.*

*Modeludvalg: 470, 520, 560, 600, 660, 780.  
Tjek selv udstyrslisten på [kabe.dk](http://kabe.dk)*

 Camping hele året  
med KABE

Importør: Intercamp  
Tlf. 7684 0820

  
Altid et skridt foran...  
**KABE**

# Kampagne tilbud til nye medlemmer

**Dansk Caravan klub tilbyder nye medlemmer gratis medlemskab i 2017 frem til december.**

## Medlemskab giver:

- Gratis CKE - kort (Europæisk campingpas)
- Medlemskort, der blandt meget andet, giver dig adgang til:
  - klubbens hjemmeside.
  - klubbladet Appen-dix.
  - klubbens mangeartede aktiviteter.
  - hygge med andre campister.
  - rabat på en lang række campingpladser i Europa.

Appen-dix udsendes 10 gange om året til din mailadresse og i december måned som fysisk blad, sammen med CKE - kortet, hvis vi har registreret din indbetaling af det følgende års kontingent senest den 10. november.



## Jeg vil gerne indmeldes i DCK

Fornavn: \_\_\_\_\_ Efternavn \_\_\_\_\_

Gade: \_\_\_\_\_ Postnr./By: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

# Hobbystævne nr. 1

på DCK Skamstrup, den 19.-21. januar 2018.

## Fredag:

### Standerhejsning kl. 19.00

og skrive i logbøger. Hygge i klubhuset, man må gerne begynde på hobby.

**Lørdag: Kl. 09.00** Morgenbrød afhentes efter aftale på stævnet. Man må gerne komme op og spise morgenmad sammen.

### Kl. ca. 10.00

Hobby stævne begynder/fortsætter. Hvis vi kan bruge Abehuset, kan det blive fælles-spisning til måltider der, for dem der ønsker det.

## Søndag:

### Standernedhaling kl. 10.00:

Oprydning foregår i fællesskab. Man er naturligvis velkommen til at blive på Skamstrup efter stævnet.

Stævnegebyr for enlige i cv. er 30 kr. og 60 kr. for øvrige. Bindende tilmelding inden den 8. januar 2018.

Nordea reg. 2267 konto 0713716065 mrk. Med navn, DCK nr. samt skriv hobby. Al indbetaling SKAL foregå rettidigt til ovenstående konto.

Yderligere spørgsmål rettes til DCK 2090 Pia tlf. 2095 42 83 psvitzer@gmail.com Ret til ændringer forbeholdes. Vel mødt fra hobbyholdet.

Måske kommer vi et par dage før så vi er klar til at modtage jer.

**OBS!** DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.



# Oktobertfest på Kristianshåb Camping

Den 6. til 8. oktober 2017  
Kristianshåbvej 5, 6372 Bylderup-Bov



**Program:**

**Fredag:**

**Kl. 19.30** Fælles kaffe og hygge i det store rum.

**Lørdag:**

**Kl. 10.00** Standerhejsning og derefter er dagen fri.

**Kl. 17.00** Happy Hour I år prøver vi noget nyt, i tager jeres egen drikkevarer med, efter flere opfordringer fra deltager.

**Kl. 19.00** Mødes vi i krostuen.

**Søndag:**

**Kl. 10.00** Standerstrygning.

Menu: Grillet svineskank med brasede kartofler og grill kylling, sovs og blandet salat.

**Drikkevarer:**

Fadøl: 0,5 ltr. kr. 29,-

Paulaner Oktoberfestøl (Weissbier)  
0,5 ltr. Kr. 40,-

Husets vin: Rød eller hvid 0,7 ltr. Kr. 90,-.



**Deltagegebyr:**

Enhed 2 personer.

Stævnegebyr Kr. 478,-

Enhed 1 person. Kr. 239,-

Ekstra person overnatning

over 6 år. Kr. 35,-

Ekstra person skanke Kr. 129,-

Ekstra person 7 – 15 år Kr. 65,-

Børn 0- 6 år gratis

El afregnes med pladsen.

Tilmelding i bemærknings feltet.

**Person:** Skanke.

**Person:** ½ Skanke.

**Tilmelding senest den 18. september 2017.**

**Indbetaling på**

**konto nr. 2267-6875 119 069,**

KUN med DCK NR. og Oktoberfest.

**Begrænsning på 64 personer  
først til mølle.**

**OBS!** DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.

*DCK 2565 Ingrid & Karl Chr. Larsen, tlf.:  
20 41 40 57*

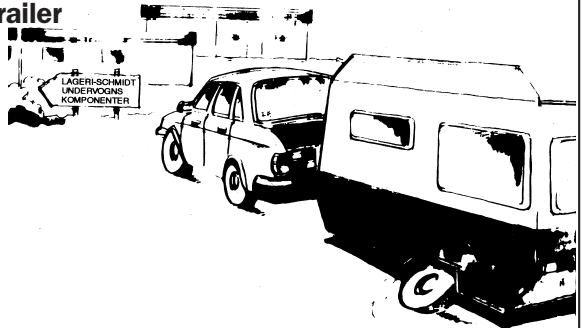
*DCK 2434 Eric Abrahamsen, tlf.: 20 32  
87 14*

## Laserudmåling af campingvogn/trailer

**Aksel, trækstang og chassis  
er din og familiens sikkerhed når i kører.**

**Er din campingvogn eller trailer  
hård ved dækkene?**

**Hvis ja -  
så er  
løsningen  
her...**



**Rekvirer brochure**

# Lageri-Schmidt A/S

Hirsevej 23-25 • Industri Syd • 6100 Haderslev

Tlf. 74 52 11 48 • Fax 74 52 11 46

Specialfabrik for renovering af chassis og undervognskomponenter

# Fugleskydning

## KOM FRISK

Kreds Jylland afholder Fugleskydning d. 8. - 10. september ved den dejlige midtjyske hede, på cafeteriekroen Langebjergvej 1 7362 Hampen

### Fredag ankomst.

Lørdag standerhejsning kl. 9.30 derefter indbetaling af stævnegebyr samt krudt og kugler  
Vi starter skydningen ca. kl. 10.15  
Derefter langbord hvis vejret tillader.

**Lørdag kl. 18.30** mødes vi på kroen hvor der vil blive serveret Gule ærter med meget tilbehør (som i gamle dage)

Egne drikkevarer må ikke medbringes de købes på kroen til fornuftige priser.  
Efter spisningen præmieoverrækkelse.

### Standerstrykning søndag kl. 10.00.

Pris pr. vogn kr. 390,- for 2 pers. Enlige kr. 270,- som dækker følgende:  
2 overnatninger incl. Strøm og bad.  
Gule ærter lørdag aften.  
Indbetales på konto nr. 8123-4581851621 senest d. 18/8

Stævnegebyr kr. 25,- pr deltager **betales på stævnet**  
Skydning m/ riffel pr. pers. Kr. 30,- **betales på stævnet**  
Skydning med pistol pr. pers. Kr. 30,- **betales på stævnet**

## OBS!

DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubben planlagt og afviklet arrangement.

Arrangører:

Lisbeth & Michael Schjødt Hansen (2601) mobil. 29 13 24 44

Kirsten & Claus Thomsen (4369) 29 43 49 97

# Kreds Jylland



[www.danskecampingpladser.dk](http://www.danskecampingpladser.dk)



Der er campingsøgemaskiner og så er [www.danskecampingpladser.dk](http://www.danskecampingpladser.dk)

På [www.danskecampingpladser.dk](http://www.danskecampingpladser.dk) finder du:

- ✓ Alle de opdaterede oplysninger om de 476 godkendte campingpladser
- ✓ Campingrådets temaer – skal der cykles, ros i kajak, dykkes, klappes dyr eller nydes wellness. Find præcist, hvad du ønsker!
- ✓ Campingrådets kvalitetsvurdering gør de rent, vedligeholder de ordentligt, har de bygget med gode materiale, i det hele taget – er kvaliteten i orden?
- ✓ Google kort, luftfoto og ruteplan til alle campingpladser



# Kort efterårstur til

## Vi vil prøve noget NYT....

**Vi har reserveret plads til en kort efterårs tur på Årø fra d. 19. - 21. oktober 2017.**

**Hvor man tilbyder masser af naturmæssige oplevelser.**

Gå ind på denne hjemmeside og se hvad I alt kan opleve på denne smukke Ø.

<http://www.aaro-camping.dk/da/87077-Sevrdigheder>

<http://www.aaro.dk/vaerd-at-se/brummers-gaard>

### Vi vil i disse 4 dage tilbyde jer:

- Hyggelig færgetur på 20 min...
- Kaffe hygge torsdag aften i teltet
- Happy Hour fredag aften og lørdag eftermiddag
- Fælles spisning med medbragte mad fredag aften
- Guidet traktor tur lørdag rundt på Årø





# Årø

- Kylling buffe med årstiders salat på Brummers Gård lørdag aften.  
Menu: 3 variationer af kylling med forskellige urter, honning og andet godt. 2 slags kartofler, 2 forskellige hjemmebagt brød og salat fra lokale råvare
- Der er også tilladt først at komme fredag.
- OBS !!! Kommer man før stævnedag torsdag, så skal det skrives under bemærkninger. Så der kan gives besked til Færgen og Campingpladsen.

**Stævnegebyr pr. voksen inkl. Guid, Happy Hour, buffet lørdag og færge: Kr. 210,-**  
**Pr. barn under 12 år: Kr. 140,-**

**Overnatningen afregnes med campingpladsen, HUSK indskriv jer.**

2 voksne pr. nat incl. hund, excl. strøm  
**Kr. 127,-**

1 voksen pr. nat incl. hund excl. strøm  
**Kr. 76,-**

Barn under 14 år pr. nat = 27 kr.

**Der er begrænsning på 45 personer, først til mølle princip.**

Sidste indbetaling er d. 29.09.2017 og er bindende.

Konto nr.: 8123 458 185 1621

Mærkes " Årø tur"



## OBS!

DCK gør opmærksom på, at DCK ikke kan gøres ansvarlig for skader på materiel eller personer, der måtte opstå i forbindelse med eller i tilknytning til et af klubbens planlagte og afviklet arrangement.

HUSK! – din tilmelding, der er bindende, er først gældende, når vi har registreret din indbetaling.

*DCK 2457*

*Sille, Pia & Keld Brammann*

*Tlf. 60 17 66 06. Efter kl. 15.00*

Vi glæder os til at se både børn som voksen.



# Trækkrogen

## Nissan Navara Tekna 2017

af Kaj Rasmussen, Dansk Caravan Klub

### Teknik

Motorstørrelse 4 cylindre, 2.3 l. 190 HK ved 3750 omdr. / min. 2 turboladere. Drejningsmoment 450 NM ved 1.500 omdr. / min.

Længde 5,33 m. Overhæng bag 1,25 cm. Egenvægt ca. 2.200 kg. Totalvægt 3.035 kg. Maks trailervægt 3.500 kg.

Transmission 7 trins automatgearkasse. Permanent træk på baghjul. 4 WD kan indkobles, ligesom der findes reduktionsgear, differentialespær på bagaksel og nedkørselskontrol.

Som tidligere nævnt er modellen udstyret med dobbelt wishboneophængte forhjul og 5 punkts ophængte baghjul med skruefjedre.

Navaraen er i udgangspunktet en "arbejdsbil", men oplevelsen af bilen peger faktisk mere i retning af en moderne "cross over" /

SUV. Altså en rigtig komfortabel moderne bil med en masse udstyr. Mere om det senere.

Jeg nævnte i sidste nummer af bladet, at en Land Rover Discovery er en formidabel trækker til campingvognsbrug. Det er et faktum, men....

Nissan har med Nissan Navara NP 300 produceret et "allround" køretøj, som jeg uden tøven vil anbefale enhver som søgte et råd i forhold til en god trækker for en tung campingvogn.

Bilen kan leveres som personbil, hvis man har behov for det og vil/kan afse de nødvendige ekstra penge (ca. 300.000 kr.) til bagsædearrangementet.

I det følgende beskriver jeg, hvordan jeg har oplevet bilen de første 2.000 km. Heraf de

første ca. 500 km ved solo kørsel og de øvrige ca. 1.500 km som trækker for en Kabe Royal 720 årgang 2014 med en tilkaldt totalvægt på 2650 kg. Vognen vejer feriepakket alt inklusive ca. 2.300 kg. Heraf er ca. 125 kg. kugletryk. Vognens akseltryk (2 aksler) er således ca. 2.200 kg.

Den beskrevne model er af varevognstypen og således uden bagsæde. Den efterfølgende montering af varerumsbund og erstatning for sæderyggen ved bagsædet i kabinen skaber en udmærket klangbund for vindstøj mellem kabine og lad, hvor der på den beskrevne model er monteret en hardtop. Efter en kort prøvekørsel var min umiddelbare anke, at der skulle gøres noget ved vindstøjen. Det blev aftalt, at det skulle ordnes, når vi var tilbage fra ferie. Imidlertid

konstaterede jeg hurtigt, at støjniveauet ville blive for meget ved kørsel på de tyske motorveje. Jeg hentede derfor nogle isoleringsplader ved Biltema og monterede dem bag omhandlede afskærmning. Det viste sig at være en god ide, og støjen i kabinen blev reduceret til et acceptabelt – nærmest lavt – niveau.

Bilen er lang – meget lang, og en vendedia-meter på ca. 13,5 m påvirker selvfølgelig manøvredegtigheden noget. I kombination med det omtalte overhæng på ca. 1,25 m skal man være rimeligt tidligt ude, når der skal gennemføres manøvre med en lang campingvogn bagefter. Bilens længde betyder en god balance i forbindelse med sidevind, men overhænget modarbejder dette gode en lille smule.





Indstigningsforholdene er gode, men sædehøjden over vejen kan betyde, at kortere personer skal benytte trinbrættet for at lette adgangen til kabinen. Man sidder med andre ord højt i en Navara, og man sidder godt. Der er god plads ved forsæderne – også benplads – til høje personer. Udsynet er godt og instrumenterne fremstår tydelige og overskuelige. Bilens højde betyder dog også, at man ser nærområdet uden for bilen i en vis afstand fra bilen. For at bedre oversigten tæt på bilen, er den udstyret med kamera hele vejen rundt.

Rattet kan hæves og sænkes, men er ikke teleskopisk.

Der er god plads i varerummet bag forsæderne til forskelligt grej. Ikke mindst i bagagerummet, der som allerede nævnt er udvidet med en hardtop på vores bil, er der rigtig god plads. Der findes samtidig udmærkede fastgørelses - muligheder i varerummet, så du kan holde styr på det du transporterer.

Læsehøjden er rimelig, men bagsmækken kan opleves tung at arbejde med. Den monterede hardtop har bagrude og sideruder, der kan åbnes, så adgangen til rummet kan i en vis udstrækning klares alene via bagruden. Bagrudens lås fungerer i øvrigt sammen med bilens centrallåsesystem.





De første 500 km kørte bilen uden trailer. Bilens affjedring er absolut godkendt og affjedringen er markant bedre end sammenlignelige bilers mere stive og gammeldags affjedrede bagaksel med bladfjedre. Komforten ved kørsel med Navara'en opleves mere i retning af en cross over, og den er faktisk ligefrem behagelig at køre med. Gearkassen arbejder rigtig godt. Gearskiftene sker umærkeligt og registreres kun, fordi motoren ændrer omdrejningstal.

Motoren er under almindelige driftsforhold rimeligt støjsvag. Derimod høres den tydeligt, når den skal præstere ved kraftig acceleration eller, når den sættes på hårdt arbejde.

Udstyret i kabinen overlader intet til tilfældighederne. Bilen er udstyret på niveau med en moderne SUV. Digital instrumentering med tilhørende mange visnings muligheder styret via computer, kan vise snart sagt alt om brændstofforbrug, motortimer, kompas, informationer fra navigationsanlæg og meget, meget mere. I kombination med et super lydanlæg, indbygget navigation og 2 zoners klimaanlæg osv, er grundlaget for komfortabel kørsel til stede.

### I praksis

Søndag den 2. juli kørte vi over Storebælt. Det blæste ca. 14 m i vindstødene var nordvest. Vi kørte bag nogle sættevognstræk-





kere, som pga. vinden kun kørte 65 km/ time (ægte hastighed) Det var den bedste prøve, som man kan forestille sig på, hvordan stabiliteten var ved kraftig vind. På lav - broen mod Fyn var vinden mere ind fra siden, og det kunne mærkes i bilen. Imidlertid oplevede jeg på intet tidspunkt en følelse af usikkerhed i forhold til bilens stabilitet.

Tilsvarende styrede den rigtig godt, da vi senere kørte på den fynske motorvej, hvor vi blev overhalet af såvel busser som lastbiler. Vel kunne man da mærke trykket fra et overhalet stort køretøj, men det var på ingen måde generende.

Hen over Fyn var vindretningen nærmeste ret imod og det kunne ses på brændstofforbruget. Ned gennem Jylland til grænsen blæste det op mod 15 m / sek. - ren sidevind. Ved Haderslev kørte vi umiddelbart bag en Volvo med en Adria bagefter. Adriaen kom pga. sidevinden i slyng og var tæt på at vælte. Det blev dog reddet ved nedbremsning af vogntoget.

På trods af den ret voldsomme vind, var Navara'en rigtig rar at køre med, og jeg konstaterer, at bilen lå særdeles stabilt med campingvognen efter vindforholdene taget i betragtning.

I relation til ovenstående kan jeg oplyse at jeg kører med et kugletryk på ca. 125 kg. Bilen må lastes med et kugletryk på 140 kg. Samtidig har jeg en vægt på bilens lad på i alt ca. 100 kg. inklusive hardtop og landindsats.

Bilen lever i forhold til stabilitet ved kørsel med campingvogn til fulde op til mine forventninger. Jeg har ikke kørt med større hastigheder over længere afstande, men ind imellem har jeg kørt op mod 100 km / time uden problemer. Generelt kører jeg med samme hastighed som lastbiltrafikken og ved den hastighed er vogntoget i perfekt balance.

Navara'en er som skrevet, udstyret med en 2,3 l motor med turbolader. Motoren er en

Renault diesel, som har ikke en, men to turboladere. En, der tager sig af ladelufttrykket ved lave motoromdrejninger og en, som supplerer / tager over ved højere omdrejningstal. Denne konstruktion sikrer godt ladelufttryk ved lave omdrejninger og giver motoren sit maksimale drejningsmoment allerede ved 1.500 omdrejninger. Drejningsmomentet holder sit maksimum indtil 2.500 omdrejninger. Lad det være sagt helt uden omsvøb –

Jeg er imponeret.....

Ingen turbotøven og maksimalt drejningsmoment præcist hvor campingfolket har brug for det. Bilen kører uførtødent i 5. og 6. gear ved 1.500 omdr. / min. svarende til en hastighed i 6. gear på ca. 80 km/ t. Og der skal faktisk noget bakke til før den gearer ned fra 6. til 5. gear. Det får så omdrejningstallet til at stige til 1750 omdr. / min.

Motoren trækker for så vidt også gerne helt ned til 1.250 omdr. / min, hvis det går lige ud. Tilsvarende gearer den villigt op, så snart omdrejningstallet i det følgende gear ligger på 1.500 eller derover – selvfølgelig afhængig af belastningen.

Bilen er i øvrigt udstyret med en separat gearoliekøler, så den er forberedt for hårdt arbejde.

Bilens brændstofforbrug er rimeligt fornuftigt. Den første tank brændstof blev brugt i kraftig mod – og sidevind. Målt på den påfyldte mængde brændstof svarede forbruget til 7,3 km / l. Ved efterfølgende kørsel i Tyskland på mindre veje gennem småbyer og i modvind kørte vi 8,3 km / l. Den efterfølgende tank brændstof blev brugt i modvind, gennem småbyer og i "bjergegne" og vi kørte 8,5 km / l. Bilens forbrugsmålere viste sig i øvrigt at være ca. 10% for optimistisk.

Ved solo kørsel på motorvej hjemme i DK præsterede den 16,1 km/l ved en rimeligt konstant hastighed på ca. 90 km/t. Bilens brændstofforbrug er oplyst til ca. 14,5 km/l med automatgearkasse.

Den årlige ejeravgift er på ca. 13.000 kr. inklusive afgift for privat kørsel.

Nissan samarbejder med Renault og har netop købt op mod 40% af aktierne i Mitsubishi, hvormed koncernen er blevet verdens 3. største bilproducent. Nissan Navara udgør grundkonstruktion i Mercedes nye Pick up, der altså skal køre med Navara undervogn og måske også med Renault motor.

Efter de første par tusinde kilometer med indimellem særdeles udfordrende kørselsforhold, så har jeg en rigtig god mavefølelse. Hvis det ikke skal være en Land Rover (Discovery 3 – de øvrige kender jeg ikke), så er Navara'en ikke så ringe et valg, og på en række punkter er Nissan'en faktisk et bedre valg. Navnligt motorens evne til at omsætte effekt til drejningsmoment ved lave omdrejninger imponerer, og så er der lige det med de 5 års / 160.000 km garanti.

Mange motorjournalister har testet Nissan Navara og det forlyder samstemmende, at med denne bil, har Nissan placeret sig helt i toppen af segmentet. Bilen fremtræder langt mere som personbil end de øvrige tilsvarende biler på markedet. At den samtidig har ret gode terrænegenskaber gør den faktisk til noget af en "allround bil" til familien, til fritidsbrug eller som arbejdsbil. Prøv f.eks. at Google Bilmagasinet "test af Navara" og læs, hvad de professionelle siger om bilen.

*Med venlig hilsen  
Kaj Rasmussen, DCK 2310*

# HUSKE

## LANDSSTÆVNER OG UDLANDSTURE



### DANSK-TYSK UDVALG:

Eric Abrahamsen

Tlf. 20 14 87 14

E-mail: lundenea@danbonet.dk



r

## KREDS JYLLAND

### Formand

Pia Brammann

Mobil: 60 17 66 06

E-mail: jylland@dck.dk



### 2017

25.08 - 27.08 Karup flystation stævne  
Hesselund Søcamping

08.09 - 10.09 Fugleskydning

08.12 - 10.12 Julestævne  
Camping Mitte

## KREDS FYN

### Pt. Landsstyrelsen



### 2017

August Petanque stævne



# LISTEN

## KREDS SJÆLLAND



### Formand:

Karsten Andersen  
 Mobil: 40 32 24 62  
 E-mail: sjælland@dck.dk

### 2017

04.08 - 06.08 Midalderfestival  
 August Kano safari/Sejlads  
 08.09 - 10.09 Fugleskydning  
 Skamstrup camping  
 15.09 - 17.09 O-løb  
 03.11 - 05.11 Efterårs manøvre Tisvildeleje

### 2018

05.10 - 07.10 Stævne hos  
 Bije Fritid og Camping

## SKAMSTRUP



Grydebjergvej 32, Skamstrup  
 4440 Mørkøv  
 E-mail: skamstrup@dck.dk

### 2017

01.09 - 03.09 Langtursstævne  
 10.11 - 12.11 Hobbystævne III  
 Skamstrup camping

### 2018

19.01 - 21.01 Hobbystævne I  
 Skamstrup camping  
 01.06 - 03.06 Loppemarked og  
 Hobbystævne II  
 Skamstrup camping  
 09.11-11.11 Hobbystævne III  
 Skamstrup camping

# Rejsecampistens bedste ven

Odin stolen fra Isabella er designet ud fra den filosofi, at stole ikke skal fylde mere end højst nødvendigt, når de ikke er i brug. Derfor fylder 4 Odin stole kun 36 cm i højden, når de er lagt oven på hinanden i et bagagerum eller i et magasin.

Og med en tilkøbt fodstøtte kan den omdannes til en liggestol, så du slipper for at slæbe to forskellige stole med på ferie.

Som alle andre Isabella møbler er Odin stolen ikke udviklet med henblik på en lav pris, men med henblik på at være det billigste køb på sigt.

Se hele Isabellas møbelkollektion på

[www.isabella.net](http://www.isabella.net)



9 cm

  
Isabella

feel free